



Bijzonder Reglement MAC de Walden

Dit bijzonder reglement is alleen voor de C-, B- en A-klasse

- a. Voor de **C-klasse** dient de rit verreden te worden volgens het Nationaal Reglement Puzzelen (NRP) uitgave 2022 + alle in dit bijzonder reglement opgenomen bepalingen.
- b. Voor de **B- en A-klasse** dient de rit verreden te worden volgens het NRF Deelnemers Reglement Routebeschrijving (DRR) uitgave 2000 + alle gepubliceerde jurisprudenties + alle in dit bijzonder reglement opgenomen bepalingen. Voor de **B-klasse** Art. 1 t/m 14, **A-klasse** het gehele reglement.
- c. De lengte van de rit staat vermeld boven de routebeschrijving.

Bepalingen:

1. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen. In verband hiermee hoeft de routebeschrijving niet opéénvolgend genummerd te zijn.
2. Er zijn geen vallen gemaakt op (de grootte van) spaties in teksten of op straatnaamborden.
3. **C-klasse:** Met bijvoorbeeld de routeopdracht: 31. WW (wegwijzer) richting Ureterp wordt bedoeld die weg in te slaan die betrekking heeft op de richting die de route naar Ureterp ter plaatse heeft. Dit moet wel een reglementaire richtingsverandering zijn.
4. Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
5. Een langs de route (of in de route beschrijving) geplaatste situatietekening dient ter verduidelijking van die situatie. De situatietekening geldt vanuit elke richting.
6. Geopende hekken en of kettingen, worden geacht gesloten te zijn.
7. In- en opritten naar wei- en bouwlanden en herkenbare particuliere inritten en bedrijfsterreinen, worden geacht zichtbaar doodlopend te zijn. Ongeacht of de toegangshekken open of gesloten zijn.
8. Indien in een min of meer zichtbaar doodlopende weg een RC of ander ritmateriaal is geplaatst, wordt deze weg (gelegenheid) geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn.
9. Parkeervakken dienen als bermen te worden beschouwd.
10. **Alleen A-/B-klasse:** Een door de organisatie geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden.
11. Indien twijfel bestaat over het al dan niet aan de bereden route staan van een RC bij een lantaarnpaal, boom, e.d. geldt als criterium dat de RC staat aan de weg (gelegenheid) waarop hij van 2 kanten zichtbaar is (platte controle).
12. Geplaatste straatnaamborden en verkeersborden dienen als officieel beschouwd te worden.
13. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
 - als zodanig herkenbare echte straatnaamborden;
 - witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept.
14. De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht, of bij de herstelopdrachten op de RC's, geplaatst worden:

(SO)	Situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiingen en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.
(VADNA)	Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.
(MUG)	Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen/gelegenheden en wegsituaties.
(BAG)	Bedrijfsterrein aanwezig beschouwen, hierbij eventueel brievenbussen en borden eigen weg/terrein negeren.
15. Ritpijlen zijn borden in pijlvorm met de tekst **KNMV**. (zie voorbeeld bij de starttafel)

Kunt u de rit om wat voor reden dan ook niet uitrijden, geef dit dan even door aan de organisatie.

De organisatie is bereikbaar onder tel: **06-48322227** (Wolter de Jong), en **0619458807** (S. Paulusma)