

Uitleg BRR-droogrit 2011-1 (uizetter Bertus Kolkman, controleur Gerrit v. Assen)

1. VRW is een voorrangswegsituatie, alleen beoordeeld komende vanuit de richting vanwaar men door zgn. 'haaiantanden' en/of een officieel verkeersbord aanduidende (stop:) verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (B6 en/of B7) kan constateren dat men voorrang moet verlenen.
Goed: - Fout: K
3. Een oriënteringspunt dat in de routebeschrijving in hoofdletters en tussen aanhalingstekens staat vermeld, moet men als tekst waarnemen. Dit oriënteringspunt dient in z'n geheel, inclusief leestekens, in de routeopdracht te worden vermeld. U vond onderweg de tekst "DROOG- RI T". Afbreekstreepje ontbrak in routeopdr.
Goed: H Fout: V
6. Om een weg naar naam aan te kunnen duiden, dient het straatnaambord in de betreffende weg te staan en bij het begin van de weg niet geheel gepasseerd te zijn. Bij eerste mogelijkheid stond straatnaambord voor de weg, dus bij het begin van de weg reeds gepasseerd. Bij 2^e mogelijkheid stond straatnaambord niet in de weg. Derde mogelijkheid was goed. Straatnaambord staat na begin van de weg en in de weg geplaatst. Dat het straatnaambord verwijst (pijl op het bord) doet in het BRR niet ter zake. In het DRR wel.
Goed: ADEJADEG Fout: -
9. Om een weg naar karakter (bijv. voorrangsweg) aan te kunnen duiden moet het betreffende verkeersbord in de weg staan. Een weg kan niet naar karakter worden aangeduid als de weg meer dan één karakter heeft. Hier gaat de voorrangsweg, door toedoen van de ritpijl, over in een eenrichtingsweg. Dus twee karakters.
Goed: K Fout: -
11. Een WW is een ANWB-richtingbord of kennelijk door de uizetter geplaatst richtingbord, geen verkeerspaddenstoel of voorrichtingbord zijnde, dat verwijst naar tenminste één plaats in Nederland. Deze plaatsnaam dient voor te komen in het NRF-Woonplaatsenregister. Kennelijk door de uizetters geplaatste WW's (en daar zocht u naar, vanwege MUG) mogen enkel plaatsnamen bevatten. In eerste instantie bevatte de WW dus meer dan een plaatsnaam, tw. 6. Bij tweede instantie ook niet handelen. Plaatsnamen dienen met een hoofdletter te beginnen.
Goed: H Fout: VW
14. Om een brug als oriënteringspunt te kunnen gebruiken, dient deze deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of van de weg die uitmondt op de bereden route. De brug dient aan tenminste één zijde te zijn voorzien van een leuning of muur(tje). Handelen op eerste brug met linker brugleuning.
Goed: ADADEG Fout: -

17. Een weg kan niet naar naam worden aangeduid als de weg meer dan één naam heeft. Door ritpijl kan men constateren dat de weg 2-namig is.
Goed: K Fout: -
20. Na eerste lantaarnpaal weer opnieuw beginnen te tellen. Dus na drie lantaarnpalen handelen.
Goed: GK Fout: -
23. Onder wegen wordt verstaan alle voor het openbaar rijverkeer openstaande inrijdmogelijkheden, welke gezien vanuit de rijrichting met een personenauto en motor kunnen en mogen worden bereden. Een weg verboden voor motorfietsen is dus in de rittensport ook verboden voor personenauto's.
Goed: - Fout: OE
26. Bruggen dienen deel uit te maken van de weg waarop men rijdt of moeten uitmonden op de bereden route. Nu zat er tussen beide bruggen telkenmale een weg. Ze maakten nooit deel uit van de weg waarop men rijdt of mondden niet uit op de bereden route.
Goed: HADEG Fout: J
29. Het is niet toegestaan gebruik te maken van objecten die in de vorige of dezelfde routeopdracht zijn gebruikt. In dit geval is de eerste viersprong gelijk aan de VRW in diezelfde opdracht.
Goed: KHADEGKHAD Fout: J
32. Aanhalingstekens ontbreken om een weg aan te kunnen duiden. Op zoek naar een officiële B-weg. Deze was hier niet aanwezig.
Goed: EGJA Fout: -
34. Een weg, die duidelijk zichtbaar doodlopend is of voorzien is van een verkeersbord aanduidende doodlopende weg(L8) of een bord met de tekst DLW, wordt geacht niet zichtbaar doodlopend te zijn. Een bord met de tekst DLVV sluit dus niets af.
Goed: DEGKHOEG Fout: -
38. Iedere opdracht dient te leiden tot richtingverandering. Handelde u ter plaatse dan leidt dat niet tot richtingverandering; u gaat dus gedwongen. Opdracht een situatie eerder uitvoeren.
Goed: - Fout: P
40. Oriënteringspunten dienen in de aangegeven volgorde en geheel na elkaar bereikt te worden. Hier diende de RC geheel na het verkeersbord te komen. Helaas.
Goed: HADE Fout: -
42. Tekstval. Een VWR kennen we niet; wel een VRW
Goed: GKHADEGKH Fout: -