

1^e DONK Droogrit, februari 2009

DRC “Leering ende Vermaeck” (v.h. “rondom de IJssel”)

Opdr.	Uitleg	goed	fout
1	Door zijgelegenheid richting gele vlag lijkt het dat je op een heuse viersprong komt, maar door doodlopende weg nabij Parkeerplaatsbord toch geen viersprong.	SG	
2	Na 2 maal uitvoeren van opdracht 2 kom je op einde weg. Daar goed beoordelen: huisnummerbord "1" staat links en de 1'en op het straatnaambord Beg1nweg en de RC staan niet in voorpositie. Ook niet uitvoerbaar voor een weg, want de “voorweg” komt een klein stukje in bijpositie. Doorgaan met aanhoudend. Op schuine viersprong kun je alleen voor een weg L, naar R is bij, vanwege het niet rechthoekige, maar trapeziumvormige kruisingsvlak (DRR art 5d. figuur 4 bij y-y). RC B brengt u vanuit de andere richting op de schuine viersprong. Daar zou u de opdracht kunnen uitvoeren voor de uitmonding van de gelegenheid, want die komt eerder. Ware het niet dat die al is verbruikt op aanhoudend L. U gaat voor het bordje met “1” R (de enen in de verte op RC's zijn dan achterwaarts of niet als eerste benaderd). Daarna via RC B rond en de opdracht 4 niet meer uitvoerbaar op de tekst “1”.	ABBA	
6/8	Bij plein niet handelen op een verkeersplein, want verkeersbord rotonde ontbrak. Omdat u nu een opdracht nodig hebt (u mag nu niet zomaar rechtsom) is het maar goed dat zich R in de verte De Ritschool bevindt, inclusief (school)plein. (Hier leren de kinderen van Ritstad zich oriënteren). Nu 2x aanhoudend links op de driesprongen. Na de ritpijl direct opdracht 8 uitvoeren.	I	GP
10	Of “ER” wel of niet bij staat is slechts afleiding. Het verkeersbord aanduidende eenrichtingsweg staat nu in de situatie vanwege de gescheiden rijbanen. Even de RC ophalen.	Z	
11	Er zijn 3 WW's die R van uw wegas achtereenvolgend als oriënteringspunt kunnen worden gebruikt, maar wat is in alle drie gevallen de laatste mogelijkheid? Voor de 1 ^e WW lijkt dat geen punt, via RC E. Voor de 2 ^e WW mag u niet de linker rijbaan inrijden, dus ook maar via RC E. Let er op dat ook voor de 3 ^e WW naar RC E de laatste mogelijkheid is. Vanwege WW2 en WW3 en de middenberm zou u op einde weg een richting-tweekeus hebben	DEEEN	
13	Plaatsnaambord? Ritstad staat niet in het woonplaatsenregister; Zwolle wel, dus OK. U rijdt echter in eerste instantie niet op een asfaltweg, omdat het klinkerwegdek bij “P” meer de 50% van de breedte is. Doorgaan, over het betonwegdek, dat minder dan 50% van de wegbreedte neemt (meet maar eens heel precies na; 35 a 40%). U rijdt daar dus wel op een asfaltweg en kunt naar L volgen.	ZV	GS
17	Ter hoogte van weg “De” ben je nog niet na H “5”.	G	S
19	Na 3 bomen op zoek naar een bos. Vierde boom en eerdere achterwaartse boom/bomen niet tellen als bos, in verband met volgorde. Ritpijl opvolgen en direct na de bocht bereik je het bos.	KXM	BG

1^e DONK Droogrit, februari 2009

DRC “Leering ende Vermaeck” (v.h. “rondom de IJssel”)

	Je komt echter in 1 ^e instantie slechts na 1 boom, niet na, maar bij een bos/meerdere bomen. Direct daarna kom je er wel na en kun je vervolgens de opdracht uitvoeren.		
22	Gratis	R	
24	Straatnaambord Broadway staat achterwaarts in verband met klein stukje rechtlopen van bermlijn. Zie GRC uitspraken 1 december 1998. Doorgaan met aanhoudend. Niet zesde weg “De” weer tellen. Via RC P even later op viersprong alsnog uit te voeren.	SRPG	A
28	Niet voor de weg genaamd “Een” klinkerweg R en ook niet voor kennelijk een klinkerweg handelen, deze gaat aan het eind over in asfalt...(ziet u het?) Op aanhoudend blijven.	KKP	
32	Zowel...als zonder voorzetsel, dus geen volgorde nodig van te passeren wegen. M.i. is het volgende een pittige val... 1 ^e viersprong is tweekeus: L en R zijn K-weg. Bij 2 ^e viersprong kunt u de opdracht uitvoeren naar L: R en voor passeren. Daarna opnieuw zelfde opdracht weer niet uit te voeren op 1 ^e viersprong: R en voor zijn K-weg. Via RC Z naar 3 ^e viersprong. Daar niet uit te voeren vanwege tweekeus: L en R asfaltweg (Voorweg wel K-weg!, want straatnaambord En staat achterwaart t.o.v. uitmonding). Na een rondje via ritpijlen wel uit te voeren naar L op 3 ^e viersprong: R en voor passeren. Daarna op 1 ^e viersprong en via RC Z op de 3 ^e viersprong uiteraard nu ook niet uit te voeren. Via 2 ^e passage RC J komt u van boven terug op 2 ^e viersprong, niet uitvoerbaar en daarna op 1 ^e viersprong waar u wel naar R kunt passeren. Via RC X komt u opnieuw bij RC J en na keren kunt u vanuit die richting L en voor naar R passeren, omdat u R reeds hebt verbruikt is hier geen sprake meer van een tweekeus. RC 100 sluit het allemaal af.	YZJO YZJ4	GX
38	Opdracht 38 gewoon uitvoerbaar, vanwege VADNA en ritpijl negeren. Daarna vanzelf naar R naar de finishcontrole, want nu geldt geen VADNA meer.	-	GF