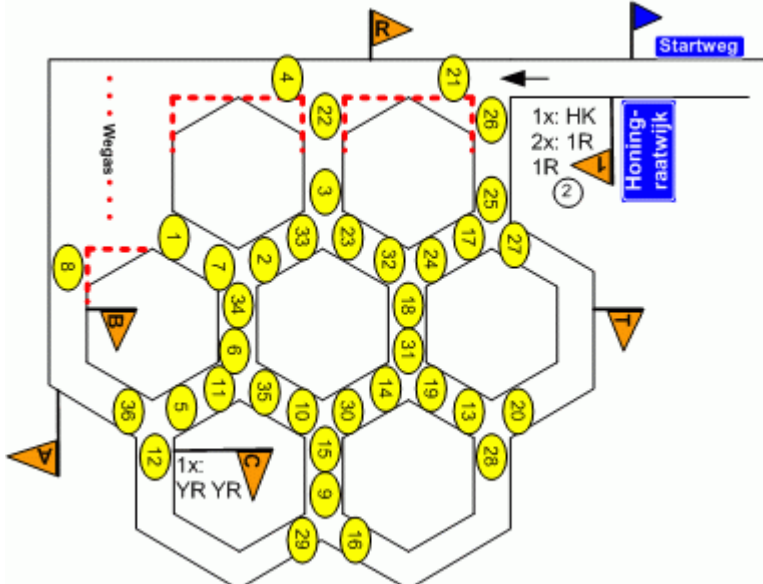
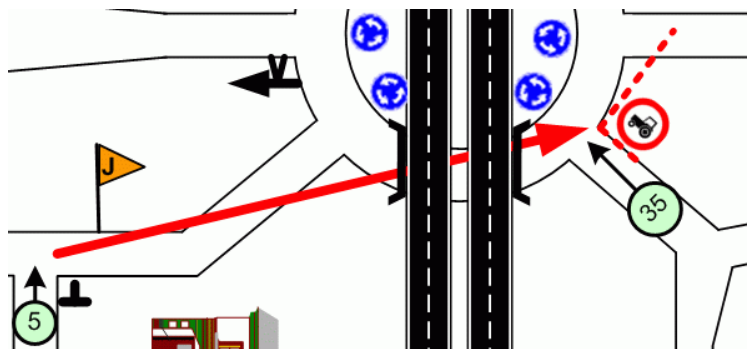


2^e DONK Droogrit, maart 2009

DRC "Leering ende Vermaeck" (v.h. "rondom de IJssel")

Opdr.	Uitleg	goed	fout
1	RC's A+B nemen, want die komen eerst en RC B staat nog gedeeltelijk R van de as van deze brede weg. Dan in totaal 36 (!) aanhoudend L afslagen en waar dat niet mogelijk is: gedwongen rechts, dan heeft u alle mogelijke wegen verbruikt (zie tekening met genummerde afslagen). Uw RC-combinatie begint dan ook met RAAT, u zult er nog meer mee te maken krijgen... 	RAATT R1CCB 1	
2	Uitvoerbaar na RC 2, de enige die binnen 2 cm. vanaf de bereiden route waarneembaar is. Deze is in vorige opdracht nog niet verbruikt, als u het daar tenminste doorhad.	2	E
5	Opgemerkt dat u vanaf einde weg al het verkeersbord met de tractor kon waarnemen? Toch mag u de opdracht dan nog niet uitvoeren; vanwege SO mag u niet door gebouwen (het viaduct onder de snelweg) heen kijken. Op het plein kunt u uiteraard de opdracht wel uitvoeren. 	AB	F
8	Ritstad staat nog steeds niet in het woonplaatsenregister (zie DONK rit van februari 2009). Ook Zwolle ontbreekt nu op dit bord. Opdracht is echter toch uitvoerbaar, vanwege plaatsnaam Een op het plaatsnaambord. Daarna via RC G nog een keer uitvoerbaar op plaatsnaam Randwijk.	6G	X
9/10	In opdracht 9 kunt u vanwege het ontbreken van VADNA de viersprong nemen als wegsituatie. Vervolgens komt u vanaf RC X weg op een vijfspiong. Dit lijkt dus een andere wegsituatie, maar helaas... Een vijfspiong mag reglementair niet als vijfspiong, maar ook niet als wegsituatie worden benoemd (DRR art. 6). Daarbij komt nog dat het tweemaal dezelfde wegsituatie betreft (alle uitmondingen, ook die van de doodlopende weg zonder VADNA, leveren hetzelfde kruisingsvlak op) en ook dat is reden om het niet uit te voeren. Opdracht wel verderop uitvoerbaar op einde weg.	X 4 9	WY

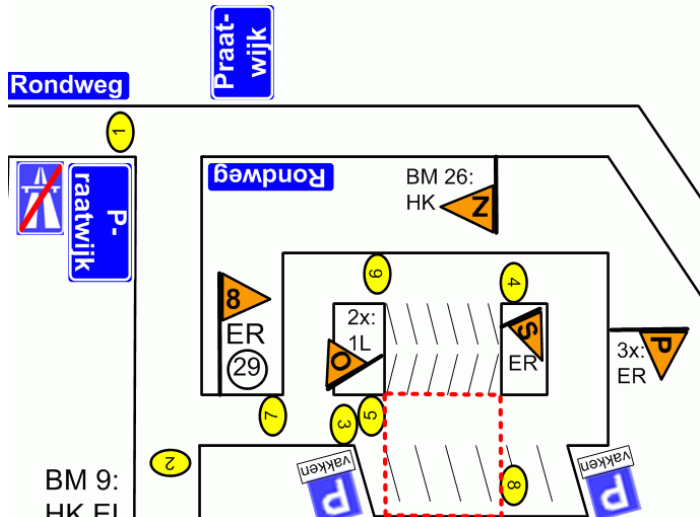
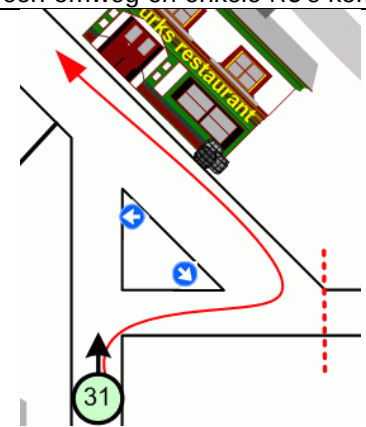
2^e DONK Droogrit, maart 2009

DRC “Leering ende Vermaeck” (v.h. “rondom de IJssel”)

12/14	Een opdracht met 2 oplossingen... Heeft u getwijfeld wanneer u nu echt na een autosnelweg bent? Wij ook, zeker na het vernemen van de ingezonden oplossingen. Circa 1/3 van de deelnemers vindt: na het geheel van oprit t/m afrit en haalt dan RC's ECB. De andere deelnemers vinden kennelijk de (uitmonding van) de oprit voldoende en gaan L via de autosnelweg een blokje om via de RC's EGC. Omdat hier volgens ons nog geen duidelijkheid over bestaat, zijn beide route's goedgekeurd. Wellicht is er nog een 3^e redenering mogelijk: na de projectie van de feitelijke (niet uitmondende) autosnelweg op de bereden weg, dus ongeacht de ligging van op- en afritten? Wij kunnen het u met het reglement en de GRC uitspraken in de hand helaas niet vertellen. Ook deze 3^e redenering levert de combinatie EGC op.	EGC of ECB	G
16	Fietspaden onderbreken geen wegen. Wegen onderbreken wel fietspaden, dat betekent dat u het lange fietspad in stukken kunt gebruiken als verschillende oriënteringspunten, zolang tenminste elk stuk aan het begin is voorzien van een verkeersbord G11 of G13 (niet G12a!). Hiervoor was de aanvullende bepaling bedoeld m.b.t. de waarneembaarheid van het fietspadbord onderin de tekening. U passeert direct na de autosnelweg een fietspad. Maar zoekt eerst nog tekst. Na de gevraagde tekst is nergens een fietspad te vinden, ook niet na de haakse bocht linksonder, vanwege het zicht dat belemmerd wordt door het Frans restaurant. Opdracht uiteindelijk uitvoerbaar op onverplicht fietspad (G13), welke op de rotonde gepasseerd wordt.	U549	KLM OJ2
19	Derde weg uitvoerbaar richting RC F. Vanwege doorgetrokken middenstreep mag u de andere mogelijkheden niet meetellen. Doet u dat wel, dan maakt u in dit geval gelukkig geen verkeersovertreding, maar haalt u een foute combinatie.	EFFB6	DA
23	Niet een <u>linkerweg</u> genaamd "Breed" inrijden. Na keercontrole herstelopdracht: L "Breed" inrijden. U mag nu de <u>rechterweg</u> "Breed" wel <u>via een linkerweg</u> inrijden en dat is hier mogelijk: vanwege ontbreken van VADNA op de herstelopdracht kunt u op een eenduidige manier (via de "Best Breed", die overgaat in "Zeet Smal") de rechter "Breed" inrijden.	HVX7	YW
26	Woord vooraf (reacties/uw mening welkom): Een nieuw gebied, gekenmerkt door RAATWIJK'en. Wellicht kwamen de diverse afbrekingen daarvan u foutief over. In den lande wordt m.b.t. afbrekingen nog wel eens verschillend uitgelegd. Onze mening is dat je niet altijd na hoeft te gaan (na kunt gaan) of het woord in het Nederlands bestaat, alvorens het af te breken. Met wat creativiteit kan een woord op verschillende manieren worden afgebroken, zolang het maar gebeurt volgens geldende Nederlandse-taal regels. Al eerder kwamen wij in ritten tegen: twee manieren van afbreken van MINISTERWEG (MI-NI-STER-WEG en MI-NIS-TER-WEG), maar door voornoemde creativiteit te hanteren zou men ook kunnen afkorten als MIN-IS-TER-WEG. Je weet immers maar nooit of er sprake is van een aantal ISTERWEGEN (bijv. PLUS-, OOST-, WEST-, NOORDISTERWEG etc. Het lijkt onzin, maar kijkt u de komende tijd maar eens goed om u heen naar straatnamen: u zult verbaasd zijn over wat u tegenkomt (je zult maar een "Przewalskipaardweg" treffen...). Vandaar ook VISG-RAATWEG; als u op 'Visg' Googlet, zult u dit begrip her en der als naam aantreffen! Vergelijk het ook eens met de Visch-poortrit van 18 april j.l., nooit commentaar op de benaming geweest... En wie zou zijn boreling niet als Veelv mogen aangeven bij de burgerlijke stand...? Uitleg van deze opdracht (zie ook tekening bij volgende opdracht): Anders ligt het met P- RAATWIJK, want die ene letter mag volgens de afbreekregels niet worden afgekort. In dit geval heeft die P dus kennelijk iets te maken met het parkeren ter plaatse... Rechtdoor en na keren wel de juiste tekst om aanhoudend te starten.	Z	-
27/28	Zie tekening: na 2 afslagen aanhoudend van opdracht 26 kunt u op aanhoudend van opdracht 27 beginnen op de verre "VAKKEN" (rechts is bij). In dit geval – weg passeren- niet de laatste mogelijkheid nemen, zoals bijvoorbeeld in de	OOPS 8	

2^e DONK Droogrit, maart 2009

DRC “Leering ende Vermaeck” (v.h. “rondom de IJssel”)

	opdracht: voor “VAKKEN” L, maar direct handelen. U passeert achtereenvolgens weg 3, 4. Dan lijkt het of u voor de rechter tekst “VAKKEN” opdracht 28 kunt uitvoeren, maar dat staat ten opzichte van de linkerweg in bij-positie, vanwege de brede uitmonding van de linker weg. Ergo: op aanhoudend van opdracht 27 blijven en –wegens tweekeus- 5 passeren. Daarna 6, hersteller 1L op RC O en dan op einde weg geen tweekeus, want L is verbruikt. U passeert daar weg 7 naar L en als laatste voor de brede weg 8 naar RC S. Vervolgens geen mogelijkheden meer en dus door naar RC 8 die alles afsluit. 		
30	U kunt ‘rijdend’ rechtsboven in de tekening ter hoogte van het labyrint al constateren dat u even later, rijdend rechtsonder in de tekening, vlak voordat u automatisch naar R gaat, de tekst “VEELVRAATWIJK” bereikt vanwege SO. Via een omweg en enkele RC’s komt u uiteindelijk bij opvang RC 9.	Z6H49	
32	 31. Eerste weg R pas uitvoeren op ‘verre’ rechtse uitmonding (stippellijn in tekening). De doorgaande weg zou u hier vanwege verkeersborden D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft) zonder opdracht volgen naar R en meteen L (rode pijl in tekening) langs het Turks restaurant. Eerste weg links van opdracht 32 is vervolgens richting RC N.	KN2E	M6H
35/36	Na 2x aanhoudend komt u wel na de tractor en nog niet bij een plein. Daardoor is er bij het oprijden van het plein <u>geen volgordeprobleem</u> met het plein meer (na-lijn: zie tekening in deze uitleg bij opdracht 5). Vervolgens kunt u door ZIB2 de DLW niet zien en moet u de zandweg wel als 3^e weg tellen.	U57	JG
37	Na tekst RONDWEG is de vraag of rechterweg al dan niet een asfaltweg is of misschien wel een doodlopend gat. Het is geen doodlopend gat. Het gearceerde gedeelte (houten vlonders o.i.d.?) loopt dood. De doorlopende weg blijft daarom een asfaltweg.	Z 10	F6