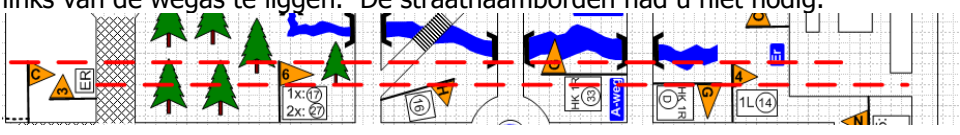
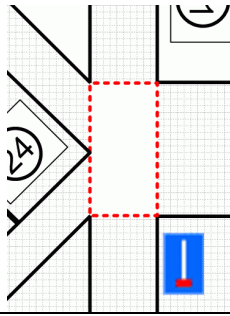
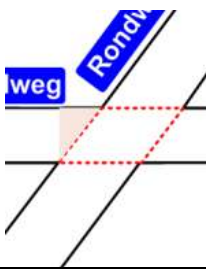
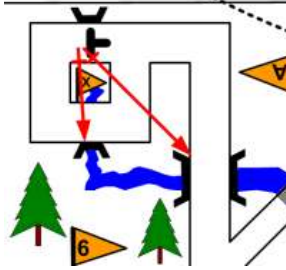


4^e DONK Droogrit, oktober 2009

DRC "Leering ende Vermaeck" (v.h. "rondom de IJssel")

Opdr.	Uitleg	goed	fo ut
3	Tijdens de gehele rit geldt SO. Dus kunt u door bomen kijken en in de verte het bordje met routecorrectie ER van RC 3 waarnemen. Hierop valt alleen in 1^e instantie vanuit de smalle weg te handelen, daarna komt dat bordje door de wegverbreding links van de wegas te liggen. De straatnaamborden had u niet nodig. 	J DONK	A
8	5-1=4. Ofwel in dit geval een 'vijsprong' (welke reglementair niet bestaat) minus een doodlopende weg levert een viersprong op (DRR art. 6.d:samenkomst van uitsluitend 4 wegen...), waarop u niet 1 weg L kunt passeren. Er is hier geen korte brede 'tussenweg', welke wel ontstaat zodra het splitsingspunt naast de doorgetrokken bermlijn komt te liggen zoals in de figuren 13 en 14 van het DRR. Daarom zijn de voorbeelden van figuur 13 en 14 DRR hier niet van toepassing en zijn er ook niet 2 opdrachten nodig om deze situatie te slechten. Hier is op grond van de 5 (!) uitmondingen gewoon een (rechthoekig) kruisingsvlak te definiëren, vergelijkbaar met haakse 'meersprongen'. Viersprong oversteken via 'middelste' mogelijkheid en opdracht even verderop wel uitvoerbaar naar links. 	-	X
10	Na RC B begonnen met aanhoudend gaat u op een parkeerplaats rijden. Door parkeerplaats geen sprake van wegsituatie (viersprong), dus doorgaan met aanhoudend. Omdat u die afslag nog 'bij' de parkeerplaats doet (links nog een klein oplopend stukje) komt u dan dus niet na parkeerplaats. Opnieuw RC B en nu na RC 3 einde weg rechts en via RC C door met aanhoudend, want u bent daar niet bezig met 11/12, maar nog steeds met 10. Rondje buitenom (linksom) dan maar. Dat brengt u uiteindelijk na de parkeerplaats bovenin, nabij de Startweg. Vervolgens is opdracht 11 uitvoerbaar op de viersprong. 	BB3C 3CKH JA	F
13	1 ^e viersprong niets mis mee, maar daarna gaat u toch niet achter bomen rijden?	JE4	-
16	De verkeersborden C6 en de straatnaamborden zijn van alle kanten zichtbaar en leesbaar, want er geldt SO en er zitten geen paaltjes aan. Daarom kunt u dankzij de ritpijl al meteen passeren naar rechts. Dan opnieuw deze opdracht toch niet uitvoerbaar op dezelfde wegen? Toch wel. Omdat u vanuit een andere richting komt, zijn er andere uitmondingen, dus opnieuw uitvoerbaar naar RC H. Vervolgens wel op dezelfde situatie dezelfde uitmondingen, dus in 3 ^e instantie helaas niet uitvoerbaar.	GHX S6C	K
20	1 groot kruisingsvlak, dus een tweekeus naar links bij het schrikhek (DRR art. 2.e)? Nee, u mag meteen handelen door de eerste weg in te rijden. Weliswaar worden beide wegen op deze gekke situatie gelijktijdig <u>bereikt</u> , maar de eerste weg wordt het eerst <u>benaderd</u> . Een nuanceverschil, maar toch...	G	FA
25/26	In eerste instantie ligt de 2e brug links. Bij RC X wel een brug, er is een leuning en er loopt iets onderdoor.. Bij de DLW geen brug, daar loopt niets onderdoor. Maar daar (achter die DLW) kunt u toch overzien dat u na twee bruggen kunt komen: zowel de brug bij RC X als de al eerder gepasseerde brug - die deel uitmaakt van de weg waarop u nog steeds rijdt - als oriënteringspunt nemen. Op de viersprong dus na 2 bruggen en via RC 6 eruit. 	X6	

4^e DONK Droogrit, oktober 2009

DRC "Leering ende Vermaeck" (v.h. "rondom de IJssel")

27	Met de klinkerweg is niks mis. Stukje gerepareerd wegdek moest misschien afleiden? Bij gebrek aan asfalt hebben wegbereiders hier beton gebruikt om het stukje berm uit DONK rit 2 te repareren. Daarom nu geen wegversmalling meer, maar slechts gehavend wegdek en daardoor eindigt de <u>klinkerweg</u> (nu wel) een stukje eerder dan in DONK rit 2.	JA	C
29	Veel gedoe in deze lidwoordenwijk. Maar de opdracht is gewoon uitvoerbaar. Omdat enkelvoud is gebruikt, hoeft ...een "3"... niet per se een één-bord te zijn met een tekst erop. Het zou wat anders zijn als er stond ... twee "3" _s ... (als dat zo tenminste al als meervoud kan worden geschreven); dan wel een bord zoeken in de vorm van een 2 met tekst "3" erop.	XG	-
32	Niet handelen op de 1 ^e viersprong omdat de blauwe vlag dan niet zichtbaar is. Het huis belemmert het zicht. Via RC A en X komt men op de volgende viersprong. Hier is blauwe vlag vanaf het kruisingsvlak (dat u helemaal mag benutten) wel zichtbaar (zie plaatje) en dus hier beginnen met aanhoudend links. Na RC H en een rondje op de viersprong is links wel een asfaltweg, want de Startweg achter het huis is vanaf hier niet zichtbaar doodlopend en is daarmee een zijweg die de linker asfaltweg onderbreekt.	AXH JA	G
34	Grappige val! A-weg kan inderdaad zonder pietjes, maar om de opdracht in dit geval uitvoerbaar te maken, had de <u>autoweg</u> een <u>autosnelweg</u> moeten zijn. Volgens o.a. informatie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en Wikipedia als A-wegen aangeduid. Zo bestaan er ook N-wegen en E-wegen; in de rittensport dus wel (naar karakter) aan te duiden.	G	-
35	Wonderlijke opstelling, maar volgens ons is er t.h.v. het bord B2 - mede door het bord D4 - toch echt sprake van een voorrangsweg. U mag het bord einde voorrangsweg buiten beschouwing laten, volgens DRR art. 5.g laatste alinea.	VG	-
39/42	Om gek van te worden, maar hier gaat een droom van uw uitzetter in vervulling. Een beperkt aantal grassprietten, dat u wel/niet in opeenvolgende opdrachten kunt gebruiken (don't try this in real rittensportlife!). Opdracht 39 spriet 1 en daarna 4 (evt. 5). Opdracht 40 spriet 3 en 5 (evt. 4 en 3). Opdracht 41 spriet 1, 2, 4 en 6 (evt. 1, 2, 5 en 6) U kunt bij het polletje van 5 constateren dat u na spriet 6 kunt komen. Voor opdracht 42 rest dan alleen nog spriet 3 (evt. 4), omdat spriet 5 niet in volgorde daarmee ligt. Dan bent u wel van aanhoudend af en wordt u opgevangen door RC A. Niet te snel denken dat u dan klaar bent, want wegens ontbreken van VADNA, moet u nog een groot rondje buitenlangs maken om vervolgens terug in de opdracht te komen, die u wel dmv VADNA naar RC Z brengt. <i>Overigens: het groen bij het schrikhek: dat zouden bij nader inzien ontelbare grassprietten kunnen zijn, maar dat kon u vanaf het plaatje natuurlijk niet constateren... Een groene muur of kunstgrasveld? Wie zal het zeggen.</i>	BAKF B3CZ	
43	Deze opdracht is te vergelijken met de generieke opdracht: <i>bij <oriënteringspunt> <handeling uitvoeren die tot richtingsverandering leidt></i> In 1e instantie is er tweekeus voor de handeling <i>finishen</i> ; ofwel naar een finishvlag rijden, welke finishvlag –omdat deze benoemd is- wel rechts moet staan en welke u daarna wel eerst moet bereiken alvorens met een volgende opdracht verder te gaan (vergelijk dit met: <i>bij oriënteringspunt brug over</i>). Daarom rechtdoor en vervolgens na RC G niet naar links een (in dit geval wèl eenduidige) richtingsverandering, want u bent dan <u>niet bij</u> , maar <u>voor</u> de vlag.	G	-