

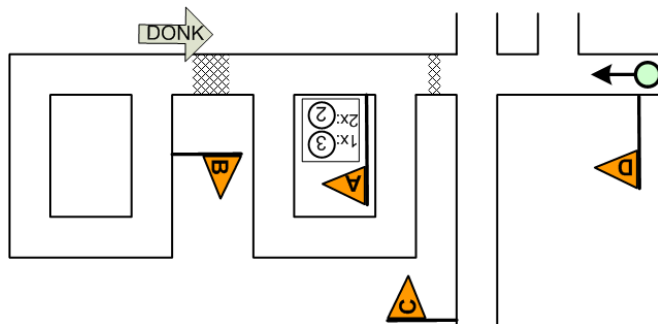
Ritbepalingen: Routeopdrachten en -correcties volgens het DRR + alle uitspraken en bepalingen + URR artikel 16.

Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig wegdek en materiaal is als volgt ingetekend:



Aanvullende bepalingen:

- Voor de situatieschetsen geldt slechts zichtbaarheid binnen een gekaderd vak.
- (verkeers)borden welke zijn voorzien van een paaltje, worden geacht alleen vanaf de voorkant zichtbaar te zijn. Zonder paaltje zijn borden van alle kanten zichtbaar en leesbaar.
- Het startpunt per situatie is aangegeven d.m.v. het volgende symbool : Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.

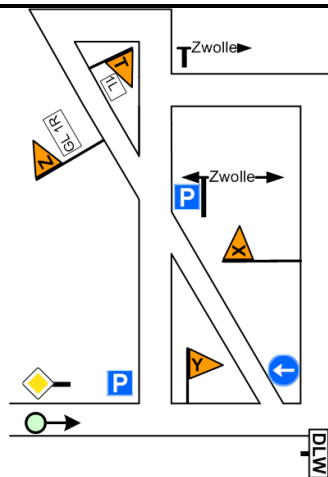


1. Na viersprong links
2. Aanhoudend asfaltweg volgen
3. Aanhoudend asfaltweg volgen
4. Na weg viersprong rechts

Op einde weg volgen naar rechts. RC A en verder met 3. Direct weer volgen en op einde weg gedwongen naar links en u blijft op asfaltweg rijden. Door ritpijl in voorweg overgaand in klinkers, dus direct naar links volgen. Bij ritpijl nu natuurlijk niet weer volgen op dezelfde asfaltweg. Dan even niet meer op een asfaltweg, dus niet volgen, maar wel na weg van opdracht 4. Weer RC A aandoen en verder met opdracht 2. U kunt direct volgen, naar R is enkel gebruikt in 3. Weer op einde weg gedwongen naar links (want R is al verbruikt in 2) en bij ritpijl weer volgen naar links (was gebruikt in 3).

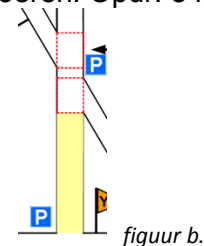
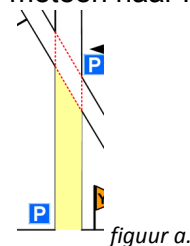
Goed: A A A D

Fout: B C



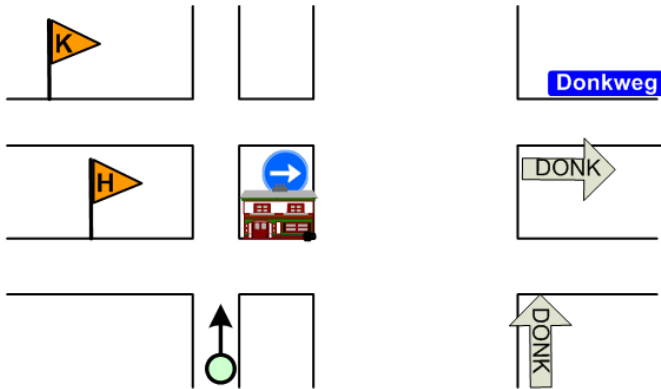
5. Voor "DLW" gelegenheid links
6. Na parkeerplaats Ri Zwolle
7. Voor voorrangsweg rechts
8. Bij parkeerplaats Ri Zwolle

De Het gaat hier om de situatie(s) bij de dubbel-WW. Is dit 1 viersprong conform DRR figuur 4, bij y-y, of zijn dit 2 einde weg situaties? De eerste uitleg levert uitvoerbare opdrachten 6 en 8 op en RC's TXYY, vanwege de schuin oplopende parkeerplaats (fig. a), maar wij (uitzetters) gaan voor de 2x einde weg, omdat er in dit geval enige ruimte zit tussen de uitmondungen van de zijwegen. Stel de situatie maar 's voor met nóg schuiner lopende wegen (nog meer tussenruimte). Je kunt dan volgens ons niet volhouden dat er nog 4 wegen op 1 punt bijeen komen (DRR 6d). Wel 2x een rechthoekig kruisingsvlak (fig. b) en opdracht 6 meteen naar R uitvoeren. Opdr. 8 niet.



Goed: Y Z X Y

Fout: T

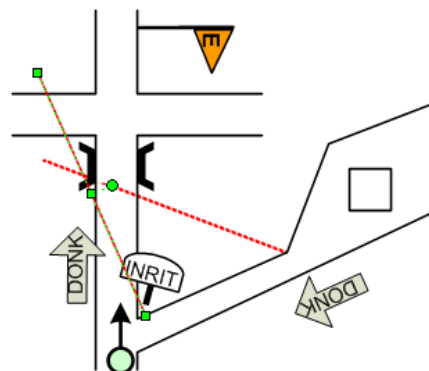
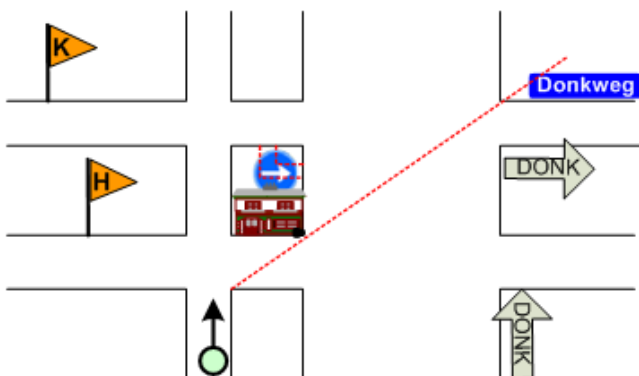


9. Bij "Donkweg" links (SO)

Misschien aantrekkelijk om een kijklijn te trekken en dan zien dat door de ritpijlen en het straatnaambord rechts een Donkweg is? Helaas, de clou zit bij de niet transparante chinees (het gebouw/restaurant). Je kunt vanwege SO niet door chinezen heen kijken en daarom is ook niet constateren of er wellicht een kennelijke gelegenheid/achteringang achter de chinees is, tegenover de naar rechts wijzende ritpijl (Zie ingetekend rode wegje in tekening hieronder) en in zo'n geval zou dan de Donkweg niet uitmonden. Verderop wel uitvoerbaar, door verkeersbord en volledige overzichtelijkheid heet de rechter weg daar Donkweg.

Goed: K

Fout: H



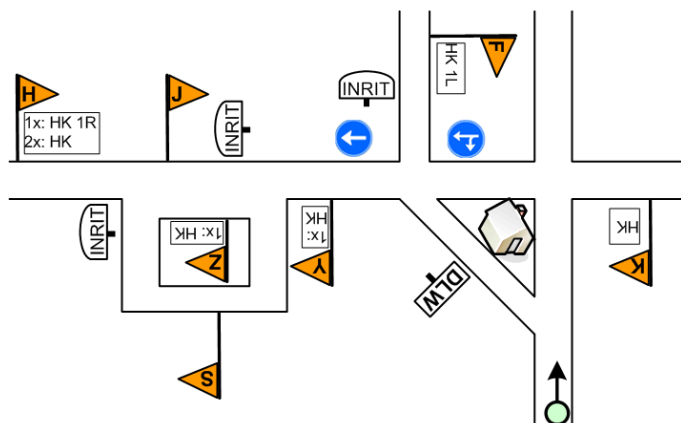
10. Eerste weg rechts

11. Na brug en "INRIT", viersprong links

In opdracht 11 kunt u bij de rechter ritpijl het bord INRIT niet zien (achterwaarts) en wel dat de weg door de ritpijlen wordt verlengd, zodat brug en viersprong tot de mogelijkheid behoren. Echter na het rondenvan van het rechter 'keerlusje' komt u nog niet geheel na de brug (zie haakse beoordelingslijn in rood) en verderop bij het dan zichtbare bord INRIT komt u net iets eerder na de brug. Opdracht is dus niet uitvoerbaar.

Goed:

E



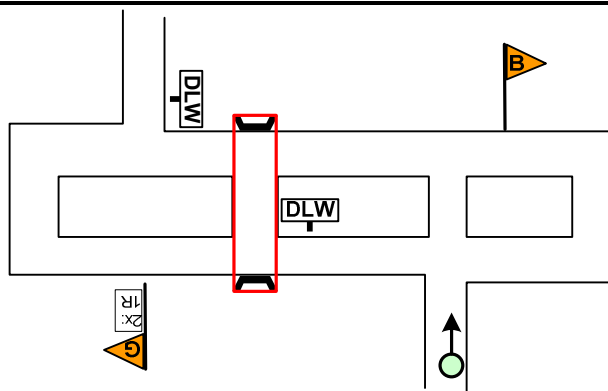
171. 1e weg links

172. aanhoudend weg volgen (SO)

173. viersprong links

Eerste weg links is voor het huis langs (weg achter de DLW), beginnen op (niet-viersprong) situatie rechts weg te volgen. Linkerweg is door verkeersbord een naar voren verlengde gelegenheid, geen weg zijnde. Bij K keren. Door huis is DLW op situatie vanwege SO niet waarneembaar. U gaat dus op een weg rijden en blijft op een weg rijden om na RC J te volgen naar links. Op einde weg volgen naar rechts. Bij RC Y keren, weliswaar achter het verkeersbord, maar door het ontbreken van een paaltje blijft dit verkeersbord zichtbaar zijn betekenis houden voor de eerstvolgende situatie. U blijft derhalve op een weg, langs J en niet opnieuw volgen naar links. RC H geeft HK-1R. Al rijdende op een weg na S gedwongen naar links en weer naar H, die u naar RC Z stuurt: HK. Nu niet redeneren dat naar links volgen wel kan omdat de weg naar links een andere uitmonding heeft dan in het begin, want uitmondingen liggen altijd vast (zie DRR fig. 4, rechts in de figuur, bij DLW). Via 3^e maal RC H eruit; aan opdracht 173 komt u niet toe.

Goed: K J S Y J H S J H Z J H Fout: F



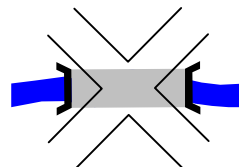
174. Einde weg links

175. Na brug rechts

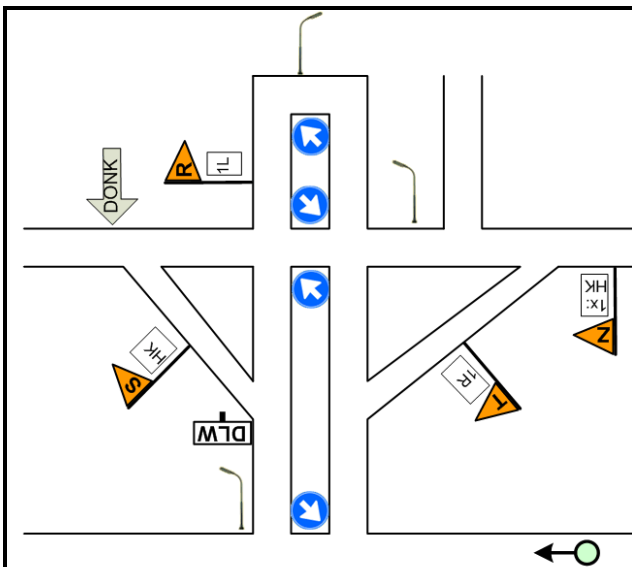
Vreemd geval, vind u ook niet? Misschien een beetje theoretisch, hoewel je bij grote viaducten nog wel eens vergelijkbare gevallen waarneemt (bv een rotonde geheel op een viaduct). Hoe nu dit te benaderen? Volgens ons: de brug (ofwel het object; in de tekening rood omkaderd) maakt hier niet slechts deel uit van de situatie, maar ook zichtbaar van de uitmondende (linker-) weg, heeft een leuning en bevindt zich tenminste voor een deel rechts, dus voldoet deze aan de kenmerken voor een reglementaire brug en is de opdracht gewoon uitvoerbaar na de brug naar rechts.

Goed: - Fout: G B

Let wel: een weg- en waterbouwkundige brug (voor 'gewone' mensen ...) is pas een reglementaire brug (voor ons rittensporters) als deze zich kenmerkt door tenminste een leuning of muurtje; daarmee is natuurlijk niet gezegd dat die leuning of dat muurtje een brug is. Kortom: dat muurtje hoeft niet per se langs een weg te staan, de brug zelf echter moet er wel deel van uitmaken. Volgens ons is in onderstaande situatie dan ook sprake van een brug die deel uitmaakt van alle 4 wegen van de viersprong.



Het is anders dan wanneer je op aanhoudend zit en vóór de zijweg al de tekst hebt bereikt, terwijl het bord nog gedeeltelijk in de situatie staat. Dan vervalt aanhoudend wel na de tekst en pas na de passeren van het hele bord de richtingsverandering uitvoeren.



187. Aanhoudend voor lantaarnpaal rechts

Eerst handelen op lantaarnpaal nabij DLW.
 Vervolgens handelen op lantaarnpaal rechts van de situatie. Andere lantaarnpaal staat hier links van de as van de bereden rijbaan (DRR art.5i).

Opdracht uitvoeren door via RC T te handelen. Op de situatie iets verderop is de voorweg doodlopend en linkerweg (onder RC R) is door ritpijl en DLW ook een zichtbaar doodlopende weg.

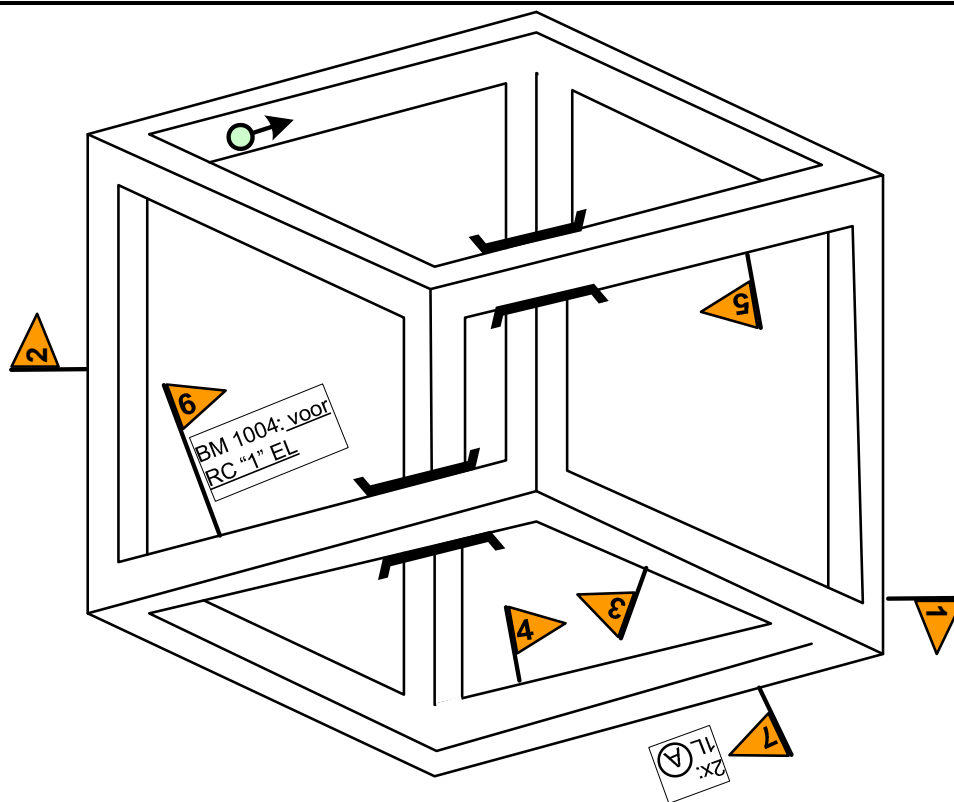
Via RC T en Z (HK) lijkt de laatste mogelijkheid dan ook: voor de bovenste lantaarnpaal meteen naar rechts en eruit, maar omdat u dan wel de rechter rijbaan van de weg met middenberm mag beoordelen (is dan niet keren op de weg) kunt u door en richting DLW via die rechter rijbaan en gedwongen door de DLW naar rechts. Op einde weg voor de ritpijl opdracht in laatste instantie uitvoeren voor de bovenste lantaarnpaal.

Goed: T Z Z

Fout: R S

De volgende opdracht telt i.v.m. verwachte complexiteit niet mee in de uitslag van deze droogrit.

(Geïnspireerd door Eschers Necker-kubus)



- 1001. Tweede weg rechts
- 1002. Over brug links
- 1003. Aanhoudend weg rechts
- 1004. Aanhoudend brug over
- 1005. Eerste weg links
- A. Finish; in de geest van Escher is hier geen concreet einde (geen nep)

Oplossing

1001. Tweede weg rechts (RC 1)

1002. Over brug links (RC 2- over brug nabij RC 6- bovenaan gedwongen rechtsom- RC 1, onderaan links uitvoeren)

1003. Aanhoudend weg rechts (RC 3-4)

1004. Aanhoudend brug over (lijkt tweekeus om de meest nabije brug over te gaan, maar 1e mogelijkheid komt eerder om over niet achterwaartse brug van opdracht 1002 te gaan, dus meteen R – RC 5 – bovenin gedwongen linksom- brug van opdracht 1002 over – RC 6-via routecorrectie naar RC 7- direct daarna bocht naar L nemen en dan 2^e keer (verre) **Brug over** is in het hoekje rechtsonder niet uitvoerbaar (beide bruggen daar overigens wel geheel; of gedeeltelijk R van de wegas), want naar links is direct na RC 4 onderbroken, waardoor de brug, die uiteindelijk wel in de doorlopende weg ligt, zich niet in een uitmondende weg bevindt. Via 2^e keer RC 7 eruit, maar als u echt wilt (geen concreet einde) mag u eventueel dan toch uitrijden via RC 4-2-1

1005. Eerste weg links (komt u niet aan toe)

A. Finish; in de geest van Escher is hier geen concreet einde (geen nep)

Goed: 1 2 1 3 4 5 6 7 7 (+ evt. 4 2 1)