

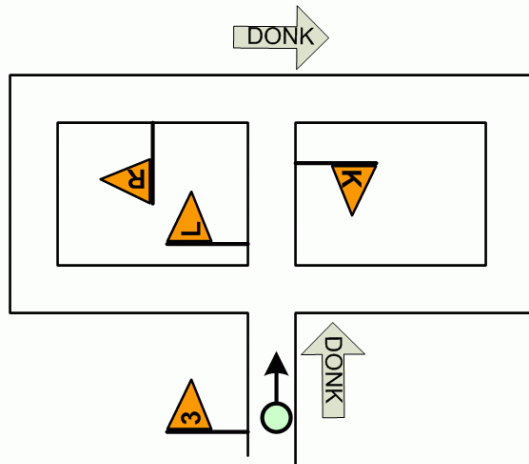
Ritbepalingen: Routeopdrachten en -correcties volgens het DRR + alle uitspraken en bepalingen + URR artikel 16.

Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig wegdek en materiaal is als volgt ingetekend:



Aanvullende bepalingen:

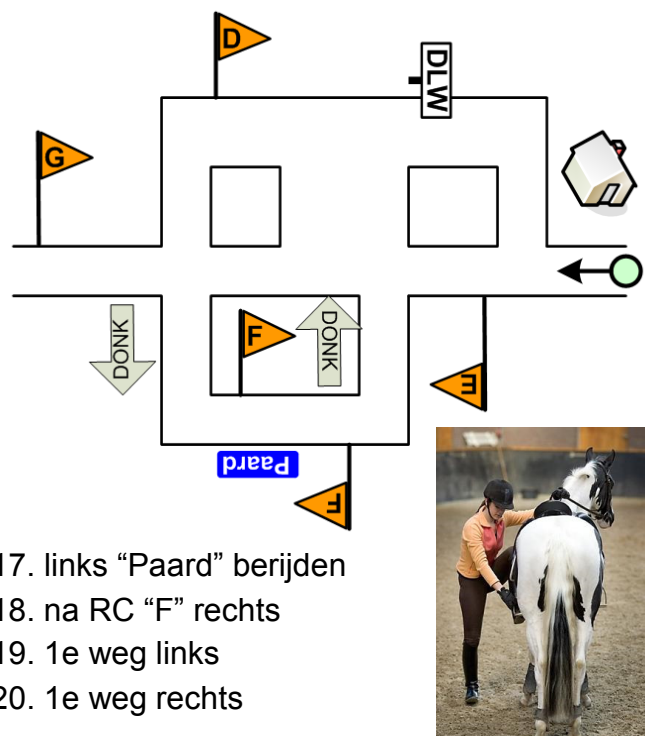
- Voor de situatieschetsen geldt slechts zichtbaarheid binnen een gekaderd vak.
- (verkeers)borden welke zijn voorzien van een paaltje, worden geacht alleen vanaf de voorkant zichtbaar te zijn. Zonder paaltje zijn borden van alle kanten zichtbaar en leesbaar.
- Het startpunt per situatie is aangegeven d.m.v. het volgende symbool : Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.



12. viersprong rechts
13. 1e weg links
14. na RC L weg berijden
15. na RC R viersprong over
16. 1e weg links

OPLOSSING: L-K-R-K-R-3

Na de viersprong van de andere zijde te hebben benaderd (opdr. 12-13) kunnen we door linksaf te slaan de rechter zijweg gaan berijden (uiteeraard in opdracht 14 en 15 niet op zoek naar een routecontrole "L" of "R") via het grote ommetje en de ritpijlen (natuurlijk geen linkerweg berijden). Dan eerst berijden tot na RC "R" en daarna door naar de viersprong. Viersprong over door rechtsaf te slaan ritpijl te volgen en dan ook daadwerkelijk over te steken alvorens opdracht 16 uit te voeren. Dit levert een extra rondje alvorens via RC "3" het strijdtoneel te verlaten.

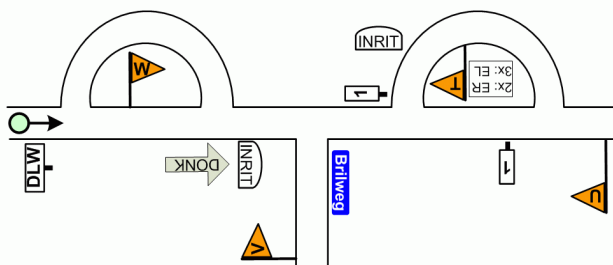


17. links "Paard" berijden
18. na RC "F" rechts
19. 1e weg links
20. 1e weg rechts

OPLOSSING: F-D-D-F-D-F-E-D-G

Een lastig te berijden "Paard"?...

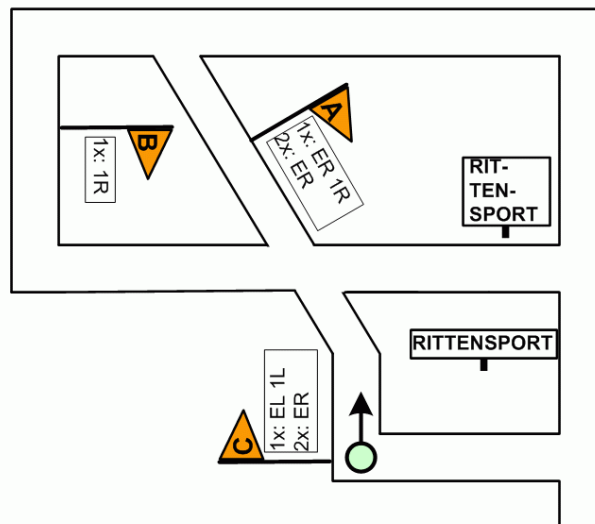
Eerst geen linkerweg berijden. Via ritpijl terug op viersprong heet de voorwaartse weg geen "Paard" en een linkerweg berijden mag niet. Viersprong oversteken en op de volgende viersprong naar links om de voorwaartse weg in te rijden via ritpijl en DLW. Dan i.v.m. berijden (eerst helemaal uitvoeren) een extra rondje, om daarna pas RC "F" te mogen aannemen; de rest gewoon uitvoeren en via RC "G" wegwezen.



21. na "Brilweg" 1e gelegenheid links
22. bij einde weg, aanhoudend voor een gelegenheid rechts
23. voor 1 weg rechts

OPLOSSING: T-T-V

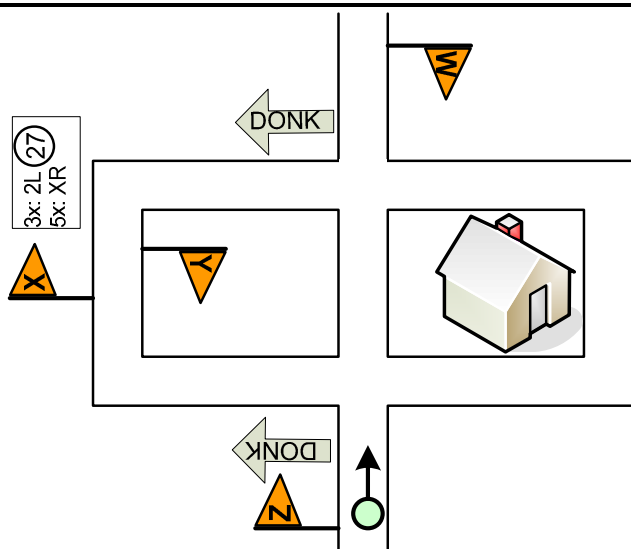
Eerste opdracht gewoon uitvoeren. Dan bij de einde weg voor de eerste maal voor de "1" en vervolgens voor "de weg" rechts. Rondje rond. Opdracht 23 is nu hier niet meer uitvoerbaar want deze is alleen voor "een weg" uitvoerbaar en deze is zojuist al gebruikt. Ook niet voor de "1" gelegenheid rechts want deze was gebruikt in opdracht 21. Op naar de volgende situatie kan opdracht 23 niet want er is geen sprake van een voor-weg maar slechts van een voor-gelegenheid door de ritpijl en INRIT. Wel kunnen we opdracht 22 nogmaals uitvoeren en hebben we opdracht 23 nog over om richting RC "V" af te zwaaien.



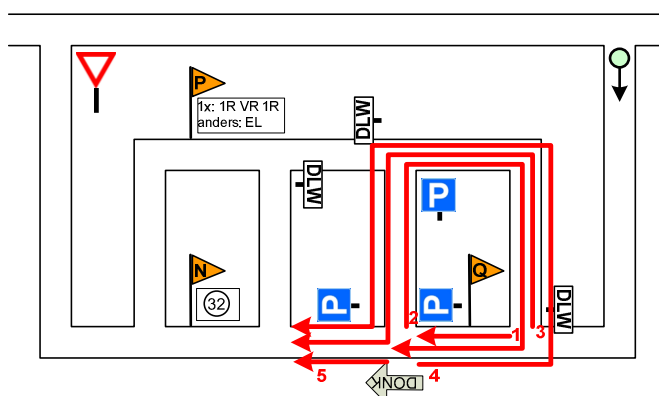
24. na "RIT- TEN- SPORT" weg na weg passeren
25. einde weg rechts

OPLOSSING: A-B-C-B

De gevraagde tekst dient in dit geval precies zoals in de routebeschrijving vermeld te zijn dus met spaties en minstreepjes (-). Zo is het eerste bord met de tekst sowieso incorrect. Het tweede bord zou goed kunnen zijn als het geen goed Nederlands woord was geweest. Hierdoor staat er op het bord goed afgekort "RITTENSPORT" en is er geen sprake van spaties of regelovergangen. M.a.w. u blijft de herstelcodes op de RC's trouw opvolgen tot het droogritterrein verlaten is vanwege nergens de gevraagde tekst te vinden. (zou u zoeken naar een tekst "ABC- DEF- GHI", dan zou behalve de letterlijke aanhaling zo'n soortgelijke, onder elkaar geplaatste, tekst volgens ons wel voldoen)



26. links viersprong over
27. na weg rechts viersprong over
28. na RC "Y" eerste weg rechts



31. aanhoudend na parkeerplaats rechts
32. VRW rechts

OPLOSSING: Q-Q-P-Q-P-P-N

Vindt de parkeerplaatsen en gij zult scoren!!

29. eerste weg links

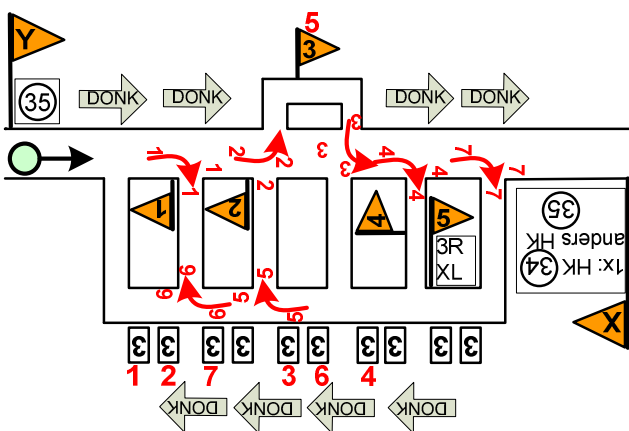
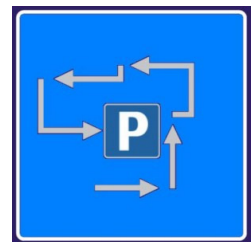
30. asfaltweg links

OPLOSSING: X-X-X-Y-Y-Y-X-Y-W

In eerste instantie is links viersprong over niet uitvoerbaar omdat de situatie niet overzichtelijk is. Pijl volgen en via RC "X" de viersprong van een andere zijde benaderen. Nu is voor links af de situatie wel overzichtelijk en kan met een rondje via RC "X" de viersprong wel daadwerkelijk overgestoken worden. Om met de viersprong van opdracht 27 aan de slag te kunnen moet het herstel van RC "X" ons eerst in de andere richting de ronden laten draaien. Dan in eerste instantie niet de viersprong uit de vorige opdracht gebruiken maar pas na RC "Y" de viersprong nemen om over te steken. Door R te gaan en deze eerst daadwerkelijk oversteken en dan pas op zoek naar RC "Y". Na RC "Y" gevonden te hebben niet direct de eerste weg rechts want deze was zojuist als na-weg gebruikt. Dus pas na een extra rondje achter het huis langs en naar rechts op de onderste viersprong weer naar RC "X". En dan als laatste niet in de fout gaan door met opdracht 29 de weg van opdracht 28 te gebruiken.

- 1) Eerst de korte waarop men rijdt (hier kom je het eerst na) voor het rondje wat alleen een extra "Q" oplevert.
- 2) Dan een die begint na de RC "Q" (rechter zijweg) en waarop men rijdt. Echter wel eerst na komen dus niet nog een rondje RC "Q" maar een weg later naar RC "P".
- 3) Na het rondje van de herstelopdracht vinden we direct de lange parkeerplaats beginnende bij de rechter zijweg voor RC "Q" verlengd door DLW en ritpijl, dus weer op naar RC "P".
- 4) Met de EL van RC "P" terug vinden we voorlopig de laatste en de langste beginnende ter hoogte van de ritpijl en kunnen we nogmaals naar RC "P".

En hiermee komt er een einde aan want de laatste nog aanwezige parkeerplaats (5) mondt niet meer uit op de route van dat moment.

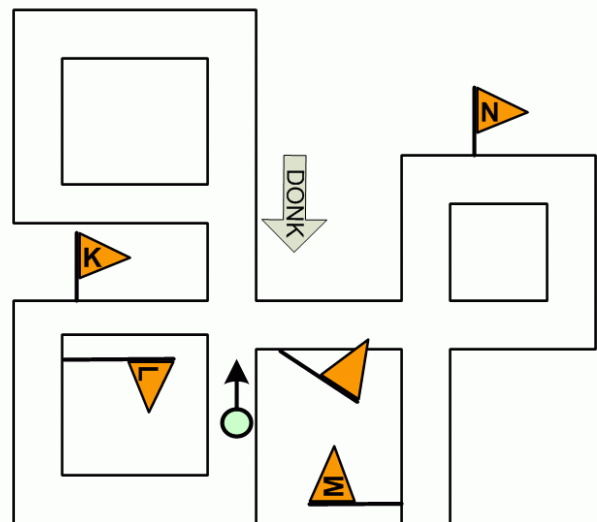


34. aanhoudend na "3" weg na weg passeren

35. "Donkweg" links

OPLOSSING: 1-1-2-4-2-5-Y

Daar de "Donkweg" nergens te bekennen is hoeven we ons "alleen maar" bezig te houden met het zoeken naar 3-tjes en het passeren van wegen na een weg. Alsof dat niets voorstelt!! Hoe vreselijk snel kun je daarmee de mist ingaan. Een kwestie van goed intekenen. Ideale opdracht voor accurate boekhouders! Om u daarin te begeleiden, zijn in de tekening de oriënteringspunten en richtingveranderingen aangegeven.



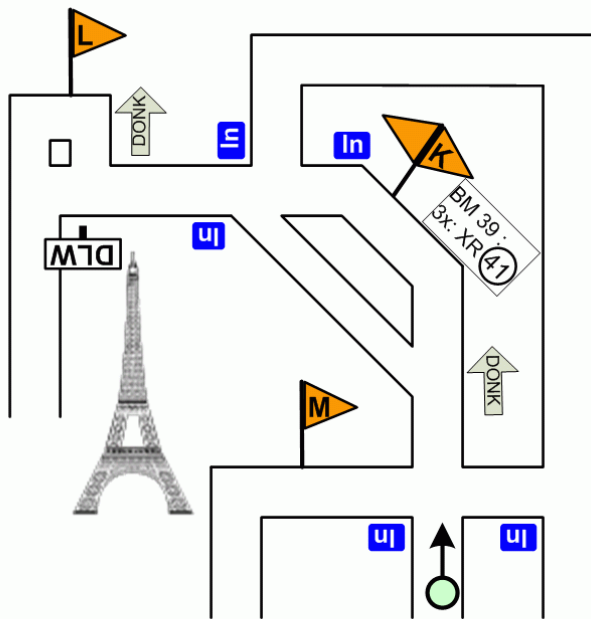
36. na oranje vlag asfaltweg inrijden

37. viersprong rechts

OPLOSSING: K-L-M

Hier vliegt u in een keer uit met KLM, want zag u dat... meteen linksaf is na de oranje vlag (bij het inrijden is de richtingverandering bepalend: DRR art. 15.e. In dit geval: na de vlag) en de rechter zijweg is de eerst benaderde (in te rijden) weg. Dus proberen om door ná de vlag linksaf te slaan een niet links van de wegas gelegen weg (desnoods in bij- of voorpositie) in te rijden en dat lukt na wat omzwervingen in deze geheel overzichtelijke situatie meteen op de 1^e viersprong.





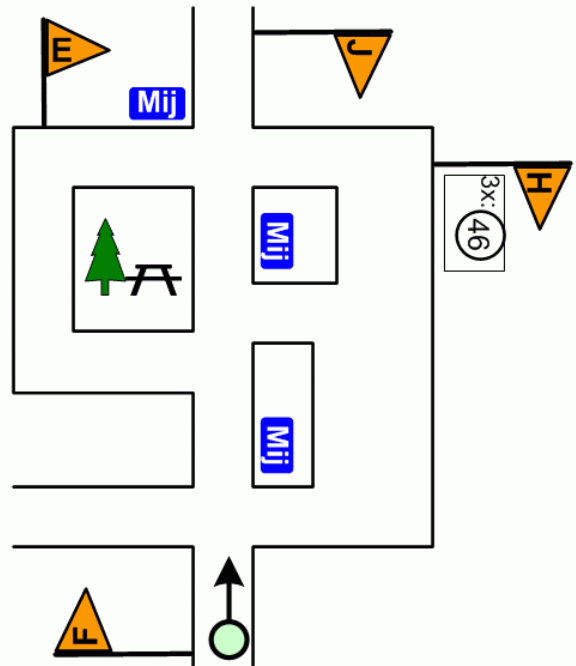
RC K is een zgn. dubbel-RC en geldt ook waar deze links van de weg staat.

- 38. bij ritpijl links
- 39. aanhoudend rechts
- 40. na straatnaambord aanhoudend "In" inrijden
- 41. na kerk rechts

OPLOSSING: K-L-K-M

Na tweemaal aanhoudend rechts op zoek naar een straatnaambord. Dit vinden we al bij de eerste benadering van de viersprong.

Het straatnaambord in de rechter zijweg is het eerste en ligt *bij* voor rechtsaf maar *na* voor linksaf. Dus de linkerweg (die ook nog een beetje rechts van de as van de weg ligt) gewoon inrijden? Of is het een tweekeus omdat ook de rechterweg via die linkerweg kan worden ingereken via het ritpijl-DLW ommetje? Nee, geen tweekeus want de rechterweg (uitmonding is niet achterwaarts, maar in bijpositie op het punt van handelen) biedt zich eerder aan. Dus opdracht 40 uitvoerbaar via RC L en dan daadwerkelijk inrijden richting RC K. Dan heeft na RC K de weg naar rechts geen naam omdat het een achterwaarts straatnaambord betreft en kunnen we pas op de viersprong de rechter "In" inrijden. Hierna op zoek naar de niet aanwezige kerk (voor zover wij weten vervult de Eiffeltoren die functie niet).



- 42. viersprong rechts
- 43. aanhoudend weg links
- 44. "Mij" volgen
- 45. einde weg links
- 46. viersprong rechts

OPLOSSING: H-H-E-J

Volg "Mij" ...Egotripperij op Twitter of te snel door de bocht en daarop aangesproken geworden?

Na viersprong rechts eerst een blokje om en op naar RC "H". Ook hier een blokje om en na de tweede RC "H" de viersprong over en rijdende voor de eerste keer in "Mij". Aangekomen bij de versprongen viersprong heten zowel de linker- als de rechterweg "Mij". Echter de rechterweg was reeds een keer in de vorige opdracht als oriënteringspunt gebruikt en is naar links volgen mogelijk (dus geen meerkeuze). De einde weg vinden we niet meer en via RC "J" verlaten we het terrein.

