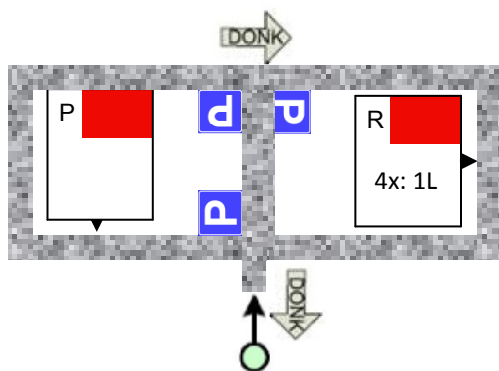


Uitleg DONK 2010-3 Klasse: A



1. 1^e gelegenheid L
2. aanhoudend na parkeerplaats R
3. 1^e weg L

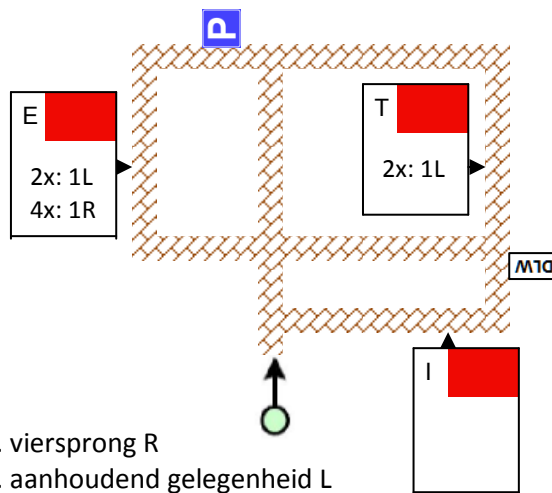
Opdracht 1 is geen probleem.

1^e handeling opdracht 2 uitvoeren bij de ritpijl links van u (deze staat nu niet functioneel).

2^e handeling opdracht 2 uitvoeren door naar RC P te gaan. Gelegenheid en parkeerplaats zijn twee aparte dingen (bij gelegenheid is alleen de monding oriënteringspunt, bij parkeerplaats het geheel).

Na RC R bent u eerder na een parkeerplaats dan bij de linkerweg. Hierdoor opdracht 3 nog niet uitvoeren, maar naar rechts een nieuwe parkeerplaats berijden. Na 2^e maal RC R wel opdracht 3 uitvoeren. U bent immers nog niet na een parkeerplaats.

GOED: PPRR



4. viersprong R
5. aanhoudend gelegenheid L
6. 1 weg passeren
7. wegsituatie R

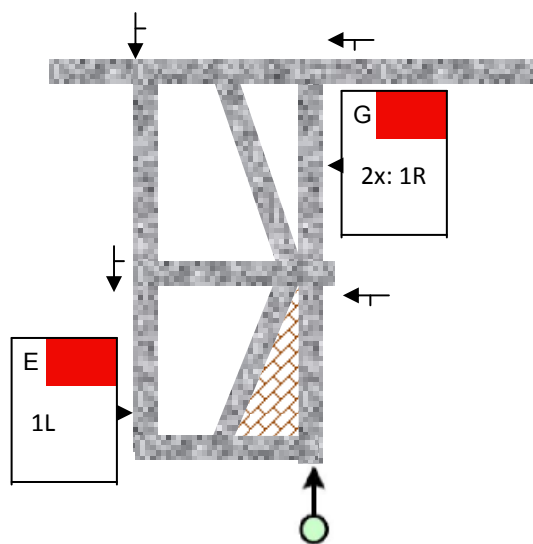
Opdrachten 4 en 5 zijn geen probleem.

Na RC E kunt u opdracht 6 niet uitvoeren op de viersprong (bij zowel L als R passeren gaat u de 'voor'-weg in). Dus verder met opdracht 5. Hierna op de einde weg ook opdracht 6 niet uitvoeren omdat u bij weg passeren een weg moet inrijden.

Na 2^e maal RC E herstelopdracht 1L uitvoeren en op de einde weg automatisch rechts.

Na RC T kunt u op de viersprong weg passeren door links te gaan. Bij rechtsaf gaan passeert u 2 wegen.

GOED: EET

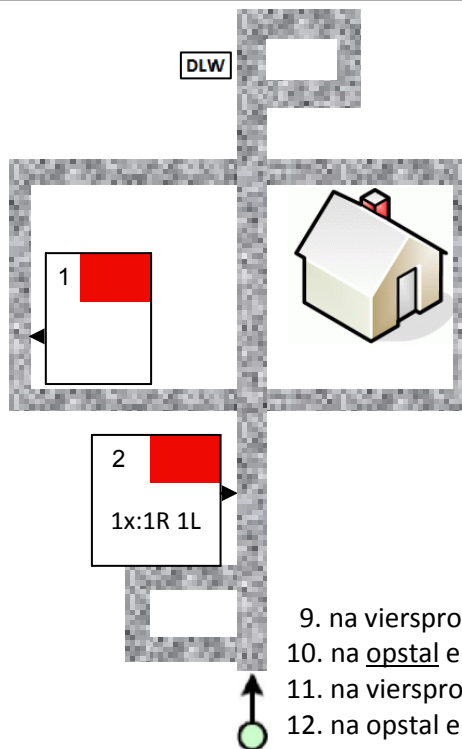


8. aanhoudend WW Ri Ede

Hier niet denken dat de situatie met klinkers en asfalt aparte wegen zijn. Het is een brede weg die smal eindigt. Bij linksaf slaan moet u een haakse lijn trekken op de linker bermlijn. Hierdoor komt de eerste WW in 'bij'-positie te staan en kan u voor de 1^e maal opdracht 8 uitvoeren. (De WW moet immers in 'bij'- of 'voor'-positie staan).

Voor de rest even volhouden en niet 2 maal dezelfde WW gebruiken.

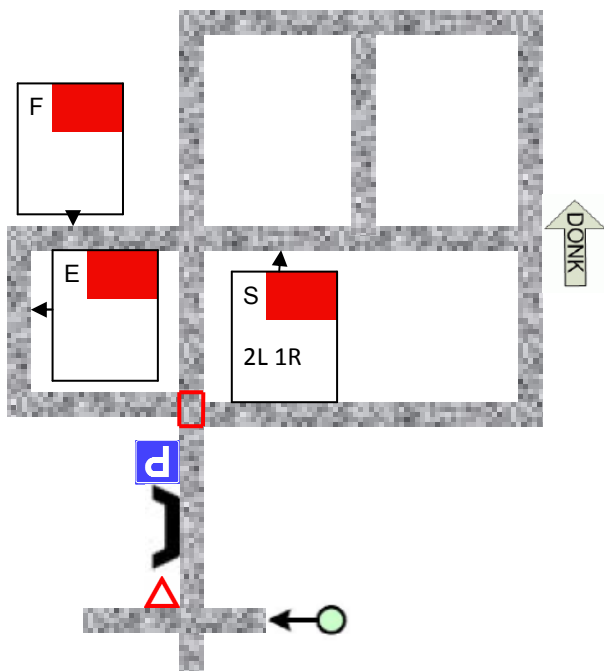
GOED: EGEG



9. na viersprong R
10. na opstal en RC L
11. na viersprong R
12. na opstal en "1" L

Hier moet u er even om denken dat u niet door een opstal kunt kijken. Volgens een uitspraak van het GRC (2000) heeft u maar een klein stukje van een oriënteringspunt nodig. Hierdoor opdracht 10 gelijk uitvoeren, naar RC 2. Opdracht 12 pas uitvoerbaar nadat u RC 1 heeft aangedaan. (U kunt immers door de opstal de "1" niet zien)

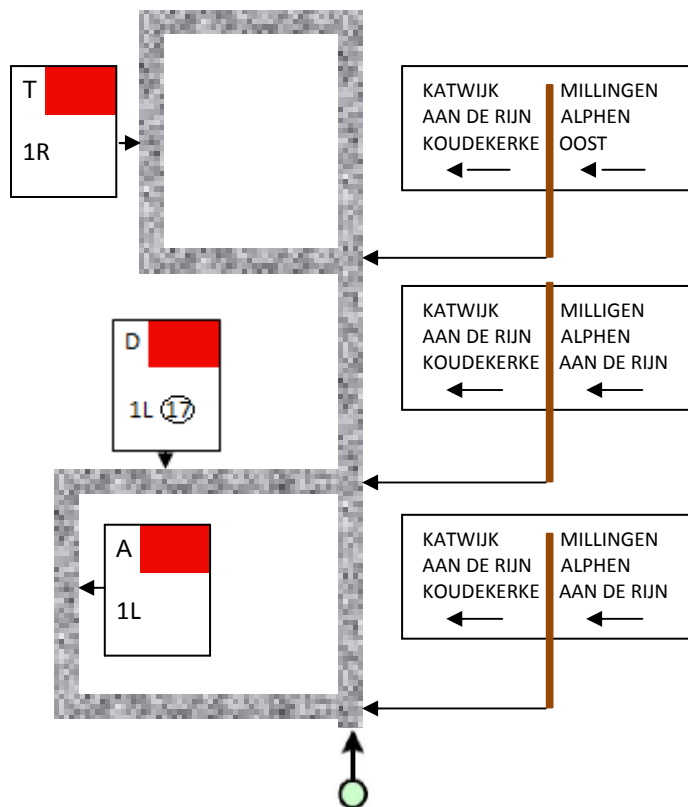
GOED: 2 1 2



- 13. aanhoudend weg berijden
- 14. voor brugleuning L
- 15. VRW R

De eerste twee keer weg berijden is o.i. geen probleem. Bij de ritpijl kunt u de 'voor'-weg gaan berijden door links te gaan via RC F. Daarna op de viersprong opdracht 14 niet uitvoeren (is n.l. niet de laatste mogelijkheid), maar de rechter weg berijden. Na een ommetje komt u terug op de viersprong. Nu niet de 'voor'-weg gaan berijden. U heeft n.l. meerkeus. Dit ondanks RC S, welke u niet in de beoordeling mag betrekken. Op de volgende situatie kunt u opdracht 14 dan uitvoeren. (U bereikt de 'weg'-situatie en de rechterweg n.l. gelijk tijdig).

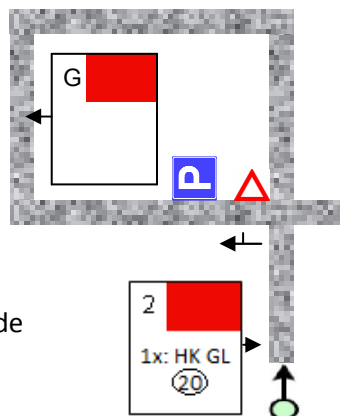
GOED : FF



- 16. bij 4 plaatsnamen, WW Ri Milligen (MUG)
- 17. bij 2 plaatsnamen Ri Koudekerke (MUG)

Opdracht 16 niet uitvoeren bij de 1^e WW. Er staat geen Milligen maar Millingen. Bij de 2^e WW ('s) kunt u in totaal 6 plaatsnamen vinden, n.l.: Katwijk, Katwijk aan de Rijn, Koudekerke, Milligen, Alphen en Alphen aan de Rijn vinden. Hierdoor kunt u hier zowel opdracht 16 als opdracht 17 uitvoeren. Bij de 3^e 'wegwijzer' opdracht 17 niet nogmaals uitvoeren, omdat dit geen goede WW is. Op een door de uitzetter geplaatste WW mogen n.l. uitsluitend plaatsnamen en pijlen staan.

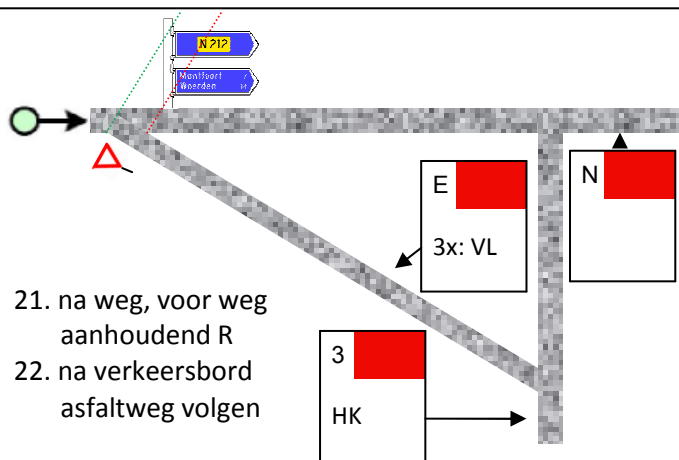
GOED: DDT



- 18. gelegenheid L
- 19. parkeerplaats Ri Ede
- 20. wegsituatie Ri Ede

Opdracht 19 mag u niet uitvoeren omdat dit volgens een uitspraak van het GRC (aug. 2010) geen geoorloofde opdracht is. Opdracht 20 kunt u wel uitvoeren. Het is wel geen viersprong, maar een VRW is ook een wegsituatie.

GOED: G2GG2



- 21. na weg, voor weg aanhoudend R
- 22. na verkeersbord asfaltweg volgen

Nadat u RC E hebt aangedaan, hebt u opdracht 21 geheel uitgevoerd en kunt u op de einde weg opdracht 22 uitvoeren door links te gaan (rechtsaf is bij verkeersbord). Nee niet op de wegwijzer, want dit is volgens een uitspraak van het GRC (aug. 2005) geen verkeersbord, maar wel op het bord N 212 (volgens oude verkeersboekjes bord 103b).

GOED: E