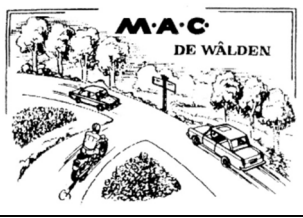


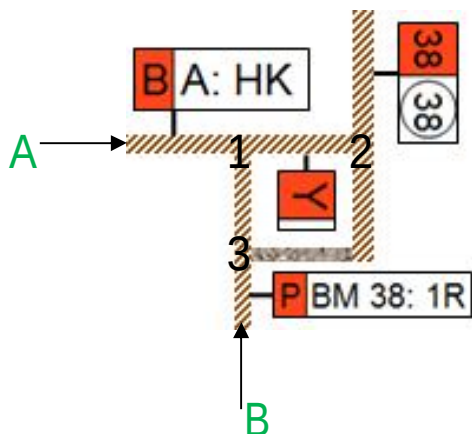
M.A.C. "De Wâlden"		Drachten
Voorzitter: W. de Jong De Nova Cura 72 9207 BX DRACHTEN Tel: (0512) 51 15 21 E-mail: wolterdejong@hotmail.com	www.macdewalden.nl	Penningmeester: A. Boogert Ried 36 8931 HA LEEUWARDEN Tel: (058) 288 01 18 E-mail: arieboogert@hetnet.nl
Rekening MAC "De Wâlden" is NL52 INGB 0003 9400 00		

DEFINITIEVE UITLEG VAN DE KERSTDROOGRIT 2015.

Opdracht	Verantwoording	Fout	Goed
1	U gaat eerst i.v.m. verkeersbord C2 automatisch rechts, hierdoor kunt u opdracht 1 pas later uitvoeren. Bij RC 2 bent u niet bezig met opdracht 45; keren en op viersprong gedwongen rechts i.v.m. de verlenging van de linkerweg naar het bedrijfsterrein. Dus handelen via RC G.		2 G
3	Het bord G11 wel goed bekeken? Er staat een damesfiets op het bord. Zag u dit en dacht u hierdoor niet automatisch links te gaan, dan zat u fout. Het bord G13 is zonder steunbalk geplaatst en hierdoor hebt u aan twee zijden dezelfde tekst, u gaat dus wel automatisch links.		D D
5	De 1 ^e situatie lijkt een versprongen viersprong, maar als u de bermlijnen goed trekt dan kunt u zien dat dit een goede viersprong is. Wie dit niet zag, kwam langs de RC's 7, N en C.	7 N C	
7	Passeercontroles: 19 en K. Opdracht 7 voert u voor de 1 ^e maal uit vlak voor de eenrichtingsweg. De 2 ^e maal op de viersprongachtige situatie.		19 K
8	U mag gerust bij RC X naar links, de klinkerweg in, omdat u immers al na de tekst bent. De 2 ^e afslag niet naar RC X, is zelfde weg als van opdracht 7, maar naar RC F en herstelopdrachten uitvoeren. Nu op de (asfalt)viersprong voor de 2 ^e keer opdracht 8 doen. Na RC 4 bereikt u wel een asfaltweg, echter u bent er niet na. U moet dus op aanhoudend blijven. Na RC 9 komt u weer op de viersprong. Nu de klinkerweg inrijden en nadat u opnieuw links bent gegaan, bereikt u het oriënteringspunt van opdracht 9.		X F X 4 9 30 4 5
12	De eerste twee wegen zijn geen klinkerwegen. U komt voor een zichtbaar doodlopende weg, alwaar u automatisch rechts gaat en komt u bij RC F. U krijgt een lange herstelopdracht, deze moet u gewoon uitvoeren. Het is geen val, maar u moet wel RC C noteren.		F C
13/14	Deze opdracht is geneutraliseerd, omdat er eerder nog een elf te zien was.		
16	Voor "11" bereikt u al een eenrichtingsweg. Je mag het verkeersbord C2 naar voren 'trekken', ondanks dat het bord achterwaarts staat.		C
19	De 1 ^e weg is door verkeersbord D4 een voorrangsweg, echter u moet voorrangsweg links. Dus even doorrijden naar RC 19. Na hier gekeerd te zijn kunt u, na twee linker bochten, de 1 ^e weg wel als voorrangsweg gebruiken. Door bord D4 mondt de voorrangsweg wel uit. RC E is fout. De 2 ^e maal voert u uit op de viersprong. Het bord C3 is door de schutting op de viersprong niet waarneembaar. Na RC B kunt u nog een keer voorrangsweg links, richting RC B uitvoeren. Op de afslag kunt u bord C3 niet zien en mag u niet met voorkennis rijden.	E A	19 B B
21	Passeercontroles: 19 en K.		19 K

21	Voor RC J hebt u de 3 ^e klinkerweg. Verkeersbord L8 is op het punt van beoordeling niet zichtbaar en bedrijfsterreinen mag u niet berijden. De weg na RC J mag u niet tellen (bedrijfsterreinen mag u niet berijden en door bord C2 gaan de klinkers over in asfalt). Na de tekst Enk hebt u de 4 ^e klinkerweg en de volgende klinkerweg mag u ingaan.	Y E A	J S C N C
22	Passeercontrole: 19		19
23/26	Op de eerste twee situaties heeft u tweekeus, dus wegen links passeren (is linksaf gaan). Bij de daarop volgende situatie kunt u geen twee wegen passeren. RC A laat u tweemaal links gaan. Daarna bent u wel bij een schrikhek, maar nog niet na. Dus op aanhoudend blijven. Bij de viersprong heeft u geen tweekeus, rechterweg immers al gebruikt. U kunt dus alleen rechts passeren (dus rechtsaf). Vervolgens kunt u eerst geen wegen passeren, u dient immers een weg in te rijden. Maar nadat u voor de zichtbaar doodlopende weg rechts bent gegaan komt u na een schrikhek (schrikhek mag gedeeltelijk achterwaarts zijn), waardoor u van aanhoudend af bent en gelijk links kunt gaan naar RC T en na het keren doet u keiweg L en komt u langs RC F.	U Z	L A T F
27	Na RC 9 steekt u de viersprong over naar RC X en gaat hierna voor de 1 ^e maal links. RC 4 laat u verder gaan met opdracht 28.		9 X 4
28/29	Na de klinkerweg kunt u gerust 2 wegen L passeren (de rechter- en voorweg zijn oriënteringspunten). Nu hebt u te maken met de herstelopdracht van RC 9. De 1 ^e keer gaat u verder. Nu niet naar RC X gaan. Na RC 4 mag u wel naar links, deze weg was nog niet gebruikt. Na gekeerd te zijn bij RC 9, niet op de viersprong voor de 1 ^e maal naar links (weg gebruikt in vorige opdracht). Na RC Z niet voor de derde maal links op de viersprong of de klinkerweg inrijden. Wel op de volgende viersprong afslaan naar RC 30 en verder gaan met punt 30.	U 5 S	9 4 9 Z 30
30/32	Eerst even passeercontrole 4 noteren. Hierna moet u natuurlijk niet "Dyk" rechts gaan. Ook niet op het volgende bord rechts gaan. De j zit vast aan de onderstreping. Wel op het blauwe bord met Dijk rechts gaan. Daarna komt u langs RC 9. U moet niet naar RC F gaan, dan ging u rechts af. U komt langs de RC's X en 30. RC 5 sluit de opdracht af.	P F	4 O 9 X 30 4 5
33	Eerst even passeercontrole K. Hier moet u de WW zo dicht mogelijk benaderen (weg niet genoemd). De 1 ^e WW is niet goed, er staat meer dan een plaatsnaam (EE) op en dat mag niet. Het WPR 2012 kent de plaatsnaam IJde niet, wel Yde. De RC's V en P zijn fout. U ziet wel een goed WW Een.	V P	K 3
B 35/37	Omdat wij de opdrachten 35 t/m 37 voor u te moeilijk vinden, is dit neutraal geworden. Zie achteraan voor een toelichting voor de opdrachten 35 en 36.	Neutraal	
A 35/37	Na tweemaal rechts kunt u gerust de "Y" van de RC aannemen. Deze staat immers haaks op de weg. Na RC Y gaat u dan voor de tweede keer rechts voor opdracht 36. Hierna mag u gerust nog een keer rechts. Dan kunt u niet na de routecontroles Y en 38 komen. Bij het constateren dat de rechterweg, op de einde weg bij RC Y, al gebruikt is en u gedwongen naar links moet, is RC Y nu achterwaarts. RC B laat de A-klasse keren en ze blijven op aanhoudend. Later kunt u ook niet na 2 RC's (H en C) komen, RC C staat achter een schutting. Ook niet na 2 RC's (H en V), RC V staat links van de as van de weg. Op de viersprong gaat u rechts en nu kunt u na 2 RC's (H en D) komen en u kunt opdracht 37 uitvoeren naar RC C. Via de RC's V, P en 38 kunt u dan opdracht 38 uitvoeren.	3	Y Y B H D C V P 38 K
39	Wel even de passeercontroles: J, S, C en 19 noteren.		J S C 19
40	Na de gevraagde oriënteringspunten (weg, VRW en weg) is de eerste situatie geen reglementaire wegsituatie. U gaat een gelegenheid op. De volgende 'viersprong' is er ook niet. U komt vanaf een gelegenheid. U mag pas op de einde weg beginnen met aanhoudend.	B 5	I M

B 43/44	Eerst krijgt u de passeercontroles: K en J. Na RC S niet de gelegenheid ingaan. Dan de passeercontrole J. Daarna niet DIRECT weer de weg naar rechts nemen. U mag niet tweemaal dezelfde weg gebruiken. Passeercontrole S en niet de gelegenheid en opvolgende weg (al gebruikt) inrijden. U moet langs RC I rijden. Direct na RC I mag u weer naar rechts. Daarna mag u niet weer naar RC I, deze weg is al gebruikt, maar door naar het 1 ^e oriënteringspunt van de volgende opdracht.		K J S J S I C
A 43/44	Eerst krijgt u de passeercontroles: K en J. Uitsluitend rechter wegen of 'voor'-wegen (via een afslag) inrijden. Voor RC S kunt u de 'voor'-weg inrijden door links te gaan en een ommetje te maken, via de RC's G, I en J. Daarna na RC S, bij de tweede mogelijkheid voor de tweede maal handelen door rechts te gaan. Na doodlopende weg komt u weer bij RC J. Nu geen wegen gebruiken die u al gebruikt hebt. De vierde maal voert u uit naar RC I. Na RC I kunt u 2x naar rechts. Hierna kunt u nog eenmaal een voorweg inrijden door weer naar RC I te gaan. Via de RC's J, S en C rijdt u door naar het 1 ^e oriënteringspunt van de volgende opdracht.		K J G I J S J S I I J S C
45	Nu dacht u het gehad te hebben. Echter RC R stuurt u eerst naar links, richting RC 2. Dit is wel eerst automatisch, omdat u alleen bij routeopdrachten bedrijfsterreinen mag berijden, niet bij herstelopdrachten en door verkeersbord C2 is de 'voor'-weg een doodlopende weg. Bij RC 2 bent u dus niet bezig met opdracht 45. U keert en gaat op zoek naar een asfaltweg. Eerst automatisch en dan naar RG G. U voert de herstelopdracht (1 ^e weg R) en verder op zoek naar een einde weg (herstelopdracht van RC R vervalt). RC 7 laat u niet keren. U komt bij de gele vlag, is echt de finish van de rit (zie kop routebeschrijving). Dus niet doorrijden naar RC Z.	Z	R 2 G 7



U kunt komen vanaf pijl A of pijl B.

35. bij einde weg, aanhoudend R

36. na "Y", aanhoudend weg R

Vanuit pijl A begint u bij 2 met opdracht 35 en gaat u 2x naar rechts.

Vanuit pijl B begint u bij 1 met opdracht 35 en gaat u 3x naar rechts.

Tussen 3 en 1 bereikt u het 1^e oriënteringspunt van opdracht 36. Controle Y staat haaks op de klinkerweg en kunt u de letter lezen. Bij 1 begint u met aanhoudend weg R. U moet er nu aandenken dat u nu de wegen maar één keer mag gebruiken. Wanneer u terugkomt bij 1 mag u niet naar rechts (deze weg hebt u al gebruikt), maar gaat u gedwongen naar links.

U kreeg dan de controles Y Y B.