

2e droogrit van het Droogritten Open Nederlands Kampioenschap 2012 (DONK2012).

Door uw oplossing uiterlijk zondag 3 februari 2013 in te sturen doet u automatisch mee aan deze competitie. U kunt uw oplossing als volgt doorgeven:

- E-mail: rittensport@van-assen.com
- per post: DONK2012, p.a. G. van Assen, Gruitmeesterslaan 5, 8014 CN Zwolle
- bij gelegenheid inleveren bij Gerrit van Assen of Bertus Kolkman

Ritbepalingen:

- Routeopdrachten en -correcties volgens DRR + uitspraken/bepalingen + URR artikel 16.+ WPR 2012
- Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig wegdek en materiaal is als volgt ingetekend:



Aanvullende bepalingen:

- Voor de situatieschetsen geldt zichtbaarheid binnen het kader van een vak.
 - (verkeers)borden welke zijn voorzien van een paaltje, worden geacht alleen vanaf de voorkant zichtbaar te zijn. Zonder paaltje zijn borden van alle kanten zichtbaar en leesbaar.
 - Alle oriënteringspunten zijn vast.
 - Het startpunt is per situatie vanaf de pijl.
 - Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.
-

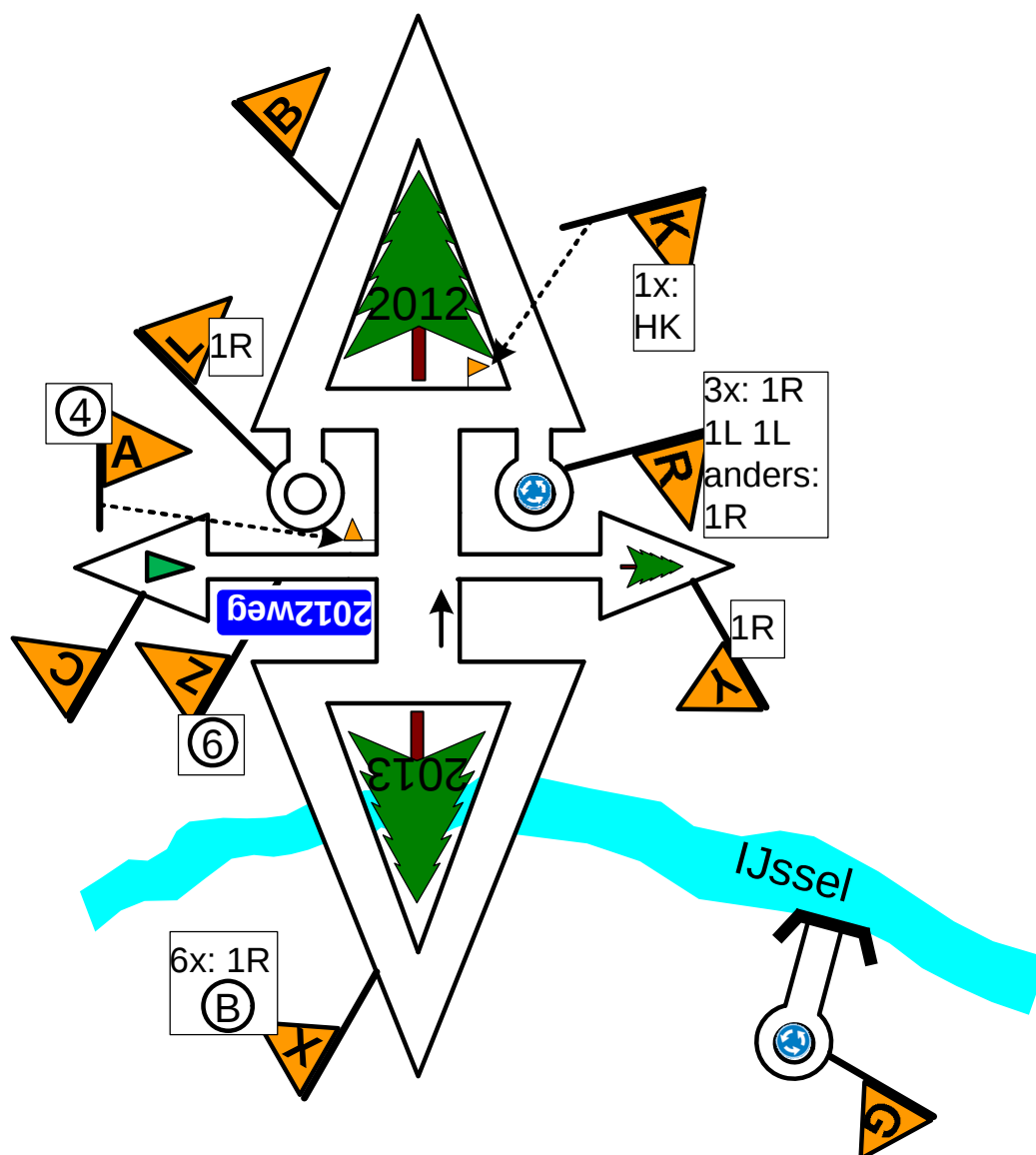
Opdracht 1

Dit is een kersttoegift. U kunt in deze opdracht 4x 30 strafpunten behalen.
Het gemis van routeopdracht 1 is geen val.

A. Start bij zwarte pijl op het wegdek

2. voor “2012” aanhoudend weg rechts
3. na RC “B” aanhoudend weg links
4. bij “2012weg” aanhoudend rechts
5. voor “2012” links
6. wegsituatie rechts
7. voor “2013” weg rechts
8. na rotonde, asfaltwegdek, leuning en waterweg rechts (SO)

B. Finish op dezelfde plek als de start (pijl op wegdek)



Opdracht IV

Opdrachten 1 en 2 voor A-klasse en B-klasse verschillend (kies uw eigen klasse)

A1. na VRW, aanhoudend 1 weg passeren (bij keuze: links passeren)

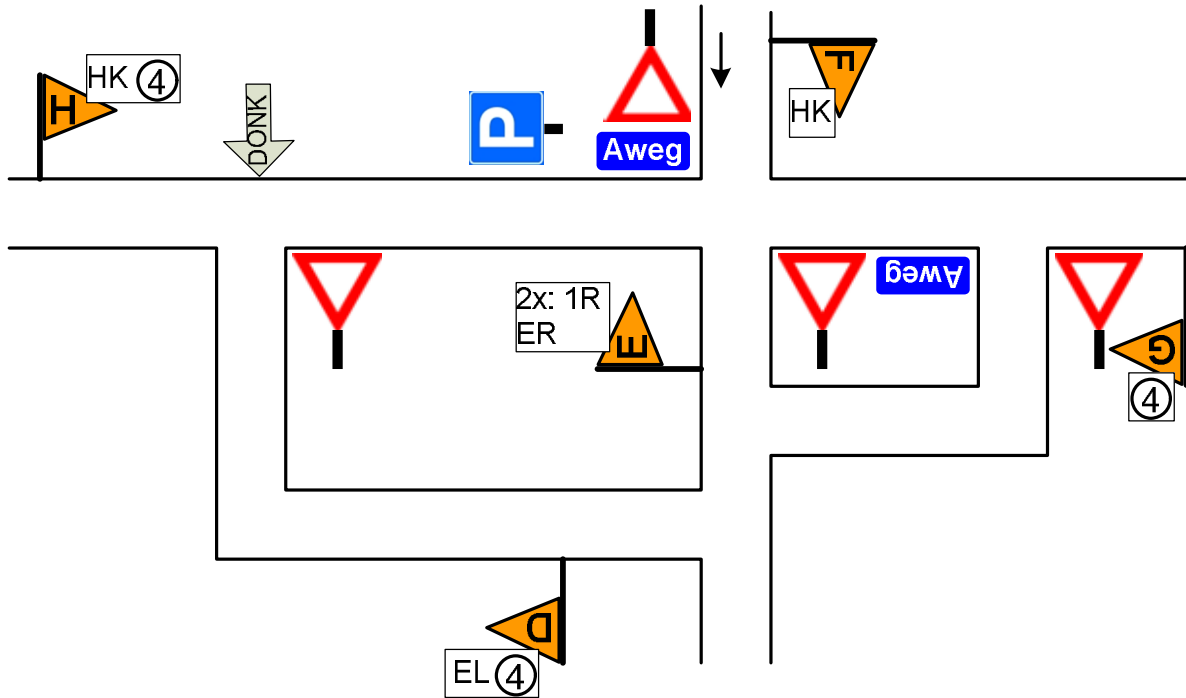
B1. na VRW, aanhoudend weg links

A2. zowel "Aweg" als asfaltweg passeren

B2. voor "Aweg", viersprong links

3. aanhoudend weg links

4. VRW rechts

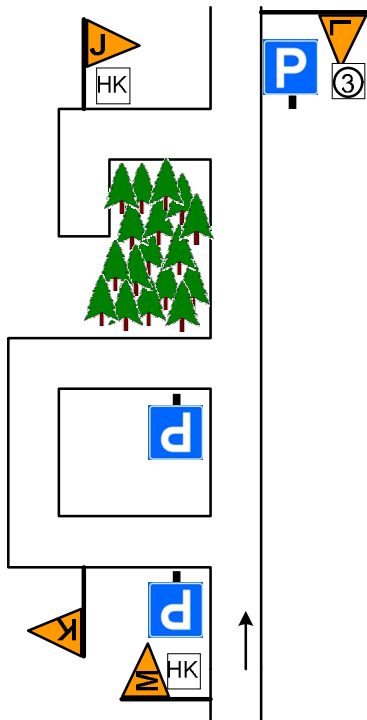


A klasse: Na RC E 2x passeren en weer terug op de situatie opdracht 2 niet uitvoerbaar vanwege tweekeus. Dus verder met passeren (opvolgende weg) naar links en via 2^e maal RC E weer terug op de situatie. Daar is opdracht 2 uitvoerbaar: niet een tweekeus, want naar links heeft u in opdracht 1 gepasseerd, dus zowel de rechter- als de voorweg passeren naar links, RC F. opdracht 3 natuurlijk niet naar links, dat is de zojuist gepasseerde weg, dus RC E en dan 2x naar links komt u weer op dezelfde situatie, waar u ook niet de in opdracht 2 gepasseerde weg naar links gaat, maar rechtdoor de parkeerplaats op. Via ritpijl en RC D (vmr 4) komt u weer op de situatie, waar u opdracht 4 kunt uitvoeren en via RC G de schets verlaat. U krijgt dan E E F E D G.

B klasse: Na RC E 2x links en weer terug op de situatie. Opdracht 2 niet uitvoerbaar, vanwege parkeerplaats voor u geen viersprong en tevens omdat de VRW van opdracht 1 en de viersprong van opdracht 2 dezelfde situatie zijn. Daarom op aanhoudend blijven. Dat levert 2^e maal RC E, die u opnieuw naar de situatie loodst. Om dezelfde reden opdracht 2 nooit uitvoerbaar dus via RC F en RC G de schets verlaten. U krijgt dan E E F G

Opdracht V

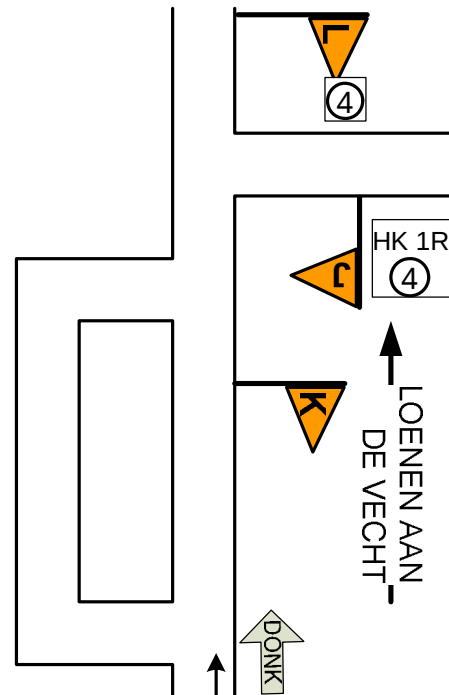
1. voor parkeerplaats links (SO)
2. aanhoudend weg volgen
3. VRW rechts



De uitzettersbedoeling van de boompjes die het bos vormen is uiteraard dat u door het bos de bo..., oeps, de doodlopende weg niet kunt onderkennen, waardoor u met SO wel kunt constateren dat de parkeerplaats uitmondt in opdracht 1 (RC K), maar in opdracht 2 op dezelfde plek niet een 2^e keer naar links volgt, omdat zich dan een uitmondende gelegenheid voor de P bevindt. Vlak voor die P ziet u de doodlopende weg ook nog niet, waardoor u aldaar naar RC J volgt. Vervolgens terug, volgen naar rechts (RC K) en dan gedwongen naar rechts (links eerder gevolgd), RC M, en tenslotte eruit, RC L. Dan niets meer te volgen. U krijgt dan K J K M L

Opdracht VI

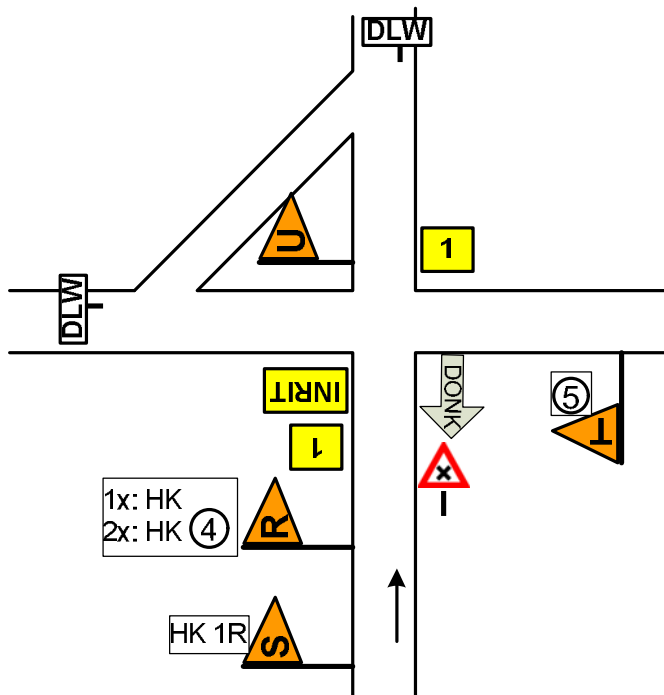
1. na plaatsnaam links
2. na plaatsnaam links
3. na WW "LOENEN AAN DE VECHT" rechts
4. VRW rechts



Op grond van het nieuwe woonplaatsenregister 2012 komt u in opdracht 1 eerst u na de plaatsnaam Loenen aan de Vecht, want De Vecht staat er niet meer in. Vervolgens in opdracht 2 de plaats Loenen gebruiken, zodat u opdracht 3, waar zowel de WW als de tekstprecisering oriënteringspunt zijn, wel kunt uitvoeren op de tekst van opdracht 1. Er zit immers een opdracht tussen. U krijgt dan K K K J L

Opdracht VII

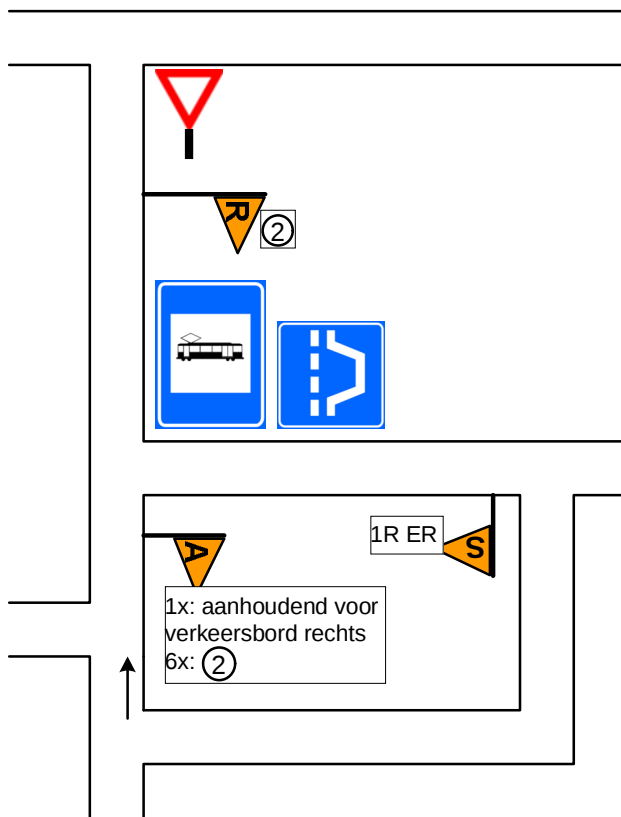
1. na "X" links
2. voor een weg rechts
3. voor 1 weg links
4. viersprong rechts
5. VRW rechts



Na RC U is opdracht 2 uitvoerbaar voor 'n cijfer 1, omdat u niet voor een(eerdere uitmonding van) een weg komt. Dus opnieuw na RC U zoekt u vanwege de omschrijving (1 weg) nu wel een weg, dus rechtdoor RC R. Na keren komt u vanwege de ritpijlverlenging voor een inrit, geen weg. dus niet langs RC U maar rechtdoor de gelegenheid (inrit) berijden, waardoor u na keren en verder met opdracht 4 van RC R niet op een viersprong komt. Opnieuw via het rondje langs RC R naar RC S, die u via RC T de schets laat verlaten. U krijgt dan U U R R R S T

Opdracht VIII

1. voor drie verkeersborden rechts
2. einde weg rechts

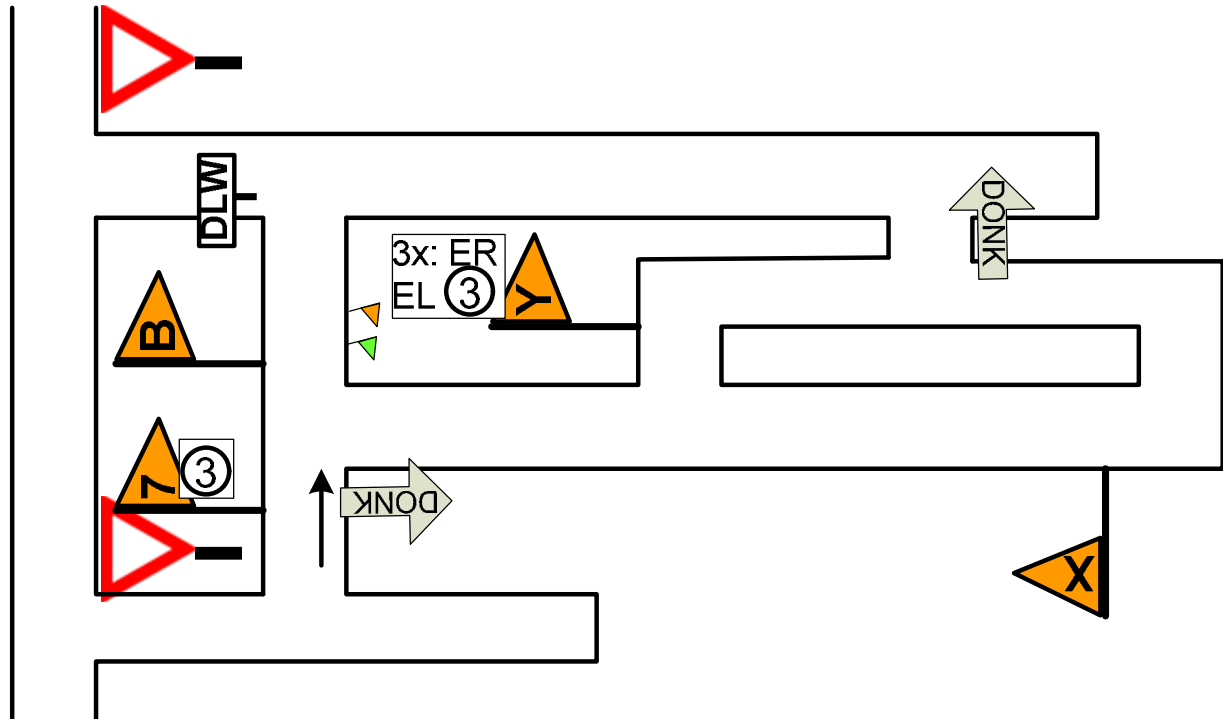


RC A laat u slechts bij de 1^e passage op aanhoudend gaan, maar na 1x brengt RC S u daarvan alweer af. Na uitvoeren van routecorrectie van RC S niet op aanhoudend van RC A blijven, maar nu echt verder met opdracht 1. U kunt die opdracht dan inderdaad uitvoeren op de drie verkeersborden, waarvan de blauwen u wellicht onbekend voor kunnen komen. Die zijn relatief nieuw. U krijgt dan A S A S A R

Opdracht IX

U kunt in deze opdracht 2x 30 strafpunten behalen.

1. voor zowel groene vlag als oranje vlag rechts
2. na RC "Y" aanhoudend weg inrijden
3. VRW links

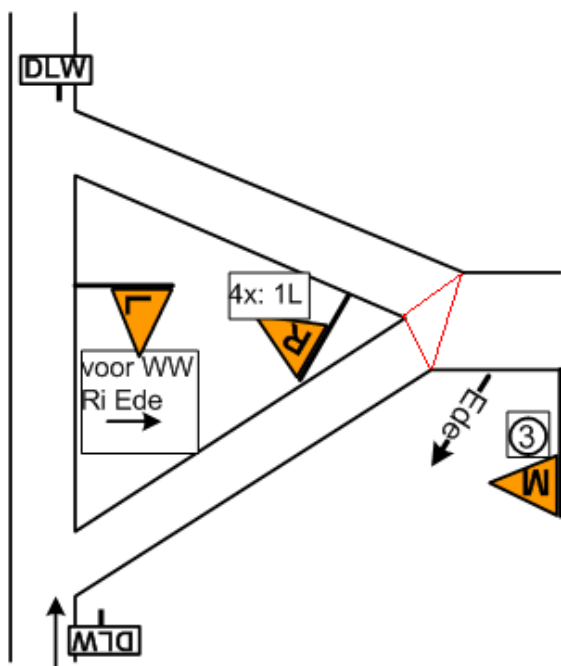


1. Wellicht probeert u in dit geval de laatste mogelijkheid te vinden door verder te rijden, maar u kunt de opdracht al meteen uitvoeren als laatste mogelijkheid voor de combinatie van de 2 kleine vlagjes groen en oranje. In latere instantie staan die niet in de gevraagde volgorde; U krijgt dan X

2. Na RC Y een rondje aanhoudend opnieuw bij RC Y, voorlopig nog geen VRW, dus door en daarna gedwongen links RC X, bij ritpijl rechts (die ritpijl staat uiteraard slechts functioneel vanuit 'het westen' komend, geen bedoelde nep). RC B en ritpijl. U kunt dan door rondkijken constateren dat u via de weg naar links en de bovenste ritpijl de weg voor u, naar RC X, kunt inrijden. Dat levert een extra RC B op, dan RC X, RC Y, die u bij 3^e passage via RC 7 eruit stuurt. U krijgt dan Y Y X B B X Y 7

Opdracht X

1. voor WW rechts
2. asfaltweg rechts
3. VRW rechts



Laatste mogelijkheid voor de WW bij RC M is vlak daarvoor, niet meteen onderaan bij de DLW. De uitmonding van de ingeslagen weg bevindt zich daar nog ruim voor de WW. onderweg daarheen komt u langs RC L, die u telkenmale weer bij RC L laat komen. Bij een routecorrectie gebruikt u geen oriënteringspunt, dus mag u die WW steeds opnieuw gebruiken. Om dit niet oneindig te laten duren, kapt RC R dat feestje na 4x af. U krijgt dan L R L R L R L R M

© Bertus & Gerrit 2012

Opdracht	Routecontrolekaart (..)=FOUTE CONTROLE											
I	-	(Y)										
	R	K	B	R	B	R	K	A				
(neutr.)	C	Z										
	X	X	X	X	(G)							
II	A	C	A	A	A	B	A	C	A	B		
III	N	(K)	(L)	(M)	(G)							
IVA	E	E	F	E	D	G	IVB	E	E	F	G	
V	K	J	K	M	L							
VI	K	K	K	J	L							
VII	U	U	R	R	R	S	T					
VIII	A	S	A	S	A	R						
IX	X											
	Y	Y	X	B	B	X	Y	7				
X	L	R	L	R	L	R	L	R	M			