

1e droogrit van het Droogritten Open Nederlands Kampioenschap 2013 (DONK2013).

Door uw oplossing uiterlijk zondag 1 september 2013 in te sturen doet u automatisch mee aan deze competitie. U kunt uw oplossing als volgt doorgeven: *E-mail:* rittensport@van-assen.com

per post: DONK2013, p.a. G. van Assen, Gruitmeesterslaan 5, 8014 CN Zwolle

bij gelegenheid inleveren bij Gerrit van Assen of Bertus Kolkman

Ritbepalingen:

- *Routeopdrachten en -correcties volgens DRR + uitspraken/bepalingen + URR artikel 16 + WPR 2012*
- *Getekende verkeersborden worden geacht overeenkomstig de werkelijkheid te zijn (rechtsgeldig).*
- *Niet gemarkeerd wegdek is asfalt; overig materiaal en wegdek is als volgt getekend:*

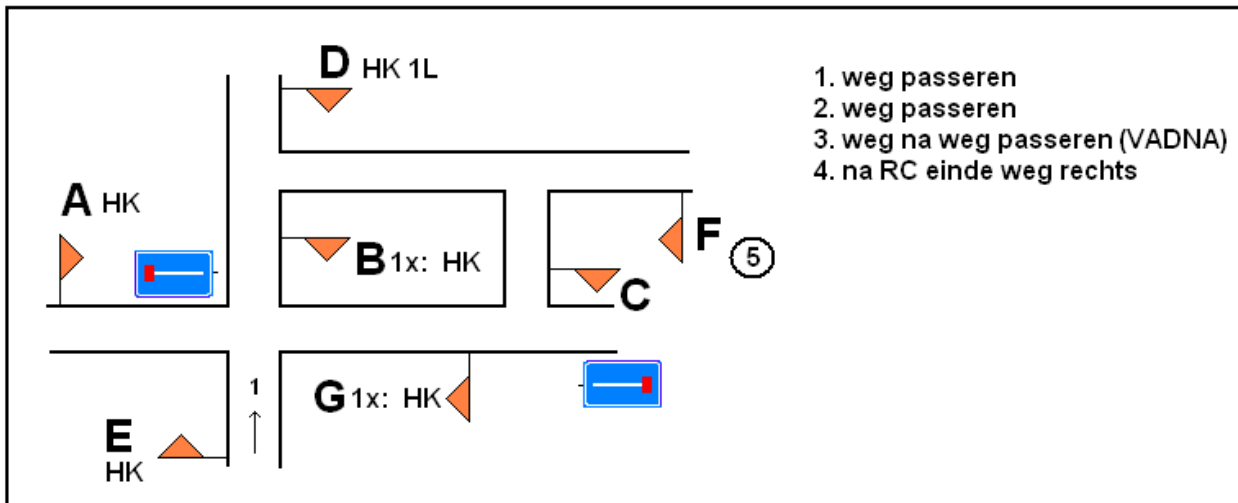
							
RC met (voorbeeld) herstelcode	bord DLW	ritpijl	hoge muur (blokkeert het zicht)	WW Ede	straatnaam- bord Aweg	bord met (voorbeeld) tekst	weggedeelte klinkerma- teriaal

Aanvullende bepalingen:

1. *Voor de situatieschetsen geldt zichtbaarheid binnen het kader van een vak.*
2. *Routecontroles worden geacht slechts vanaf de voorkant (vanaf de paal) herkenbaar te zijn als RC.*
3. *Alle oriënteringspunten zijn vast.*
4. *Het startpunt is per situatie vanaf een pijl (met opdrachtnummer). Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.*

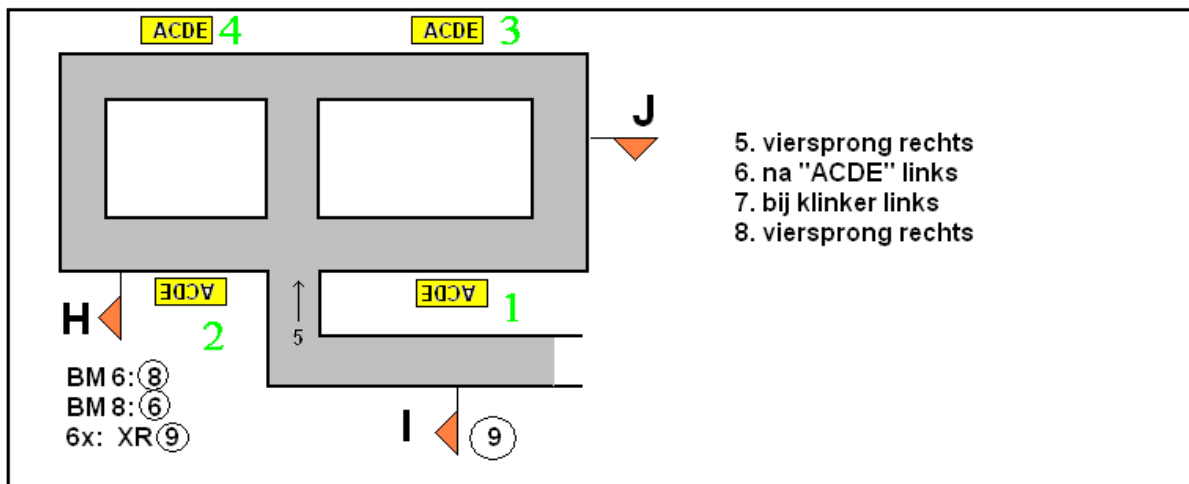
Wij wensen u veel succes

Bertus Kolkman (uitzetter) en Gerrit van Assen (controleur)



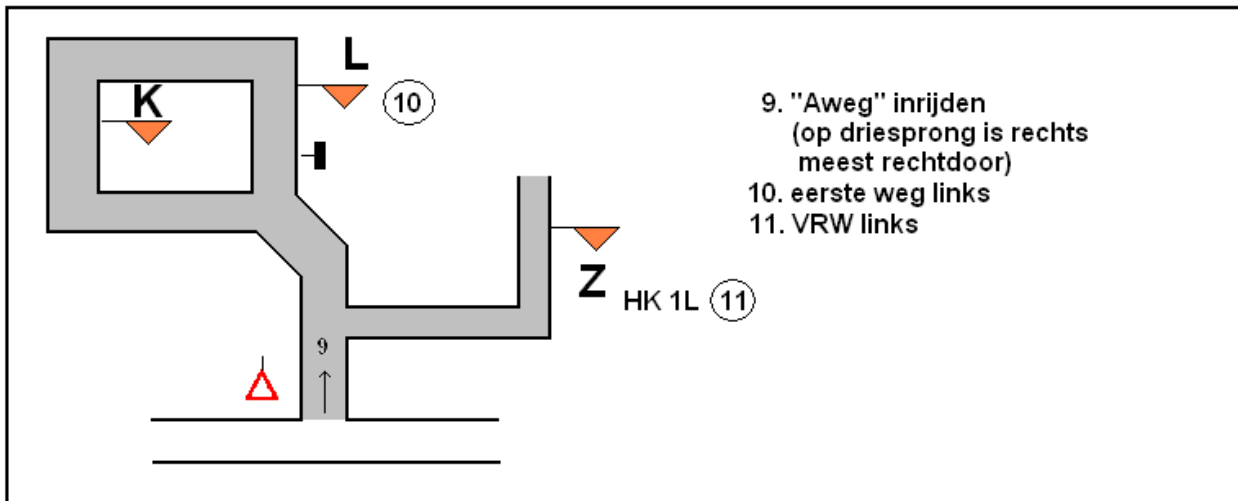
Oplossing: GBEGCF

Uitleg: Opdrachten 1 en 2 vormen geen probleem en leveren RC's G en B. Opdracht 3 lukt niet meteen omdat de voorweg al in 1 is gebruikt, maar ivm VADNA kom je dan al wel na een weg, zodat je na keren bij E de voorweg kunt passeren. De gebruikte na-weg mag je overslaan en dan kun je de voorweg naar rechts passeren. Niet de voorweg naar links passeren, want dan passeer je 2 wegen (ook die naar RC G, niet eerder gebruikt).



Oplossing: JJHHJJHHI

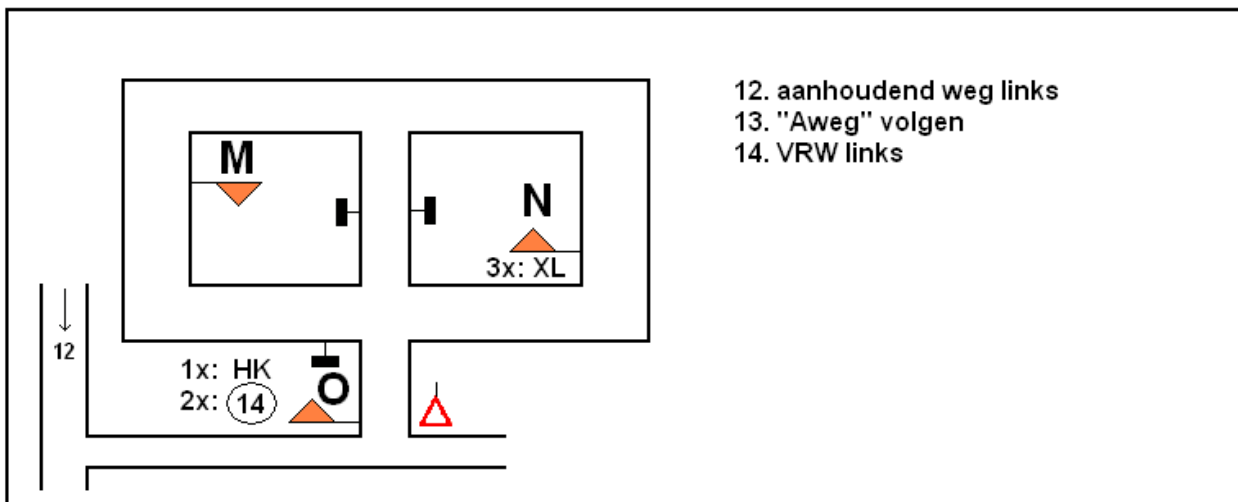
Uitleg: Na 4^e maal "ACDE" kom je in RC H en ben je nog bezig met opdracht 6, dan dus gelijk verder met 8 en eruit (Voor de duidelijkheid in de figuur aangegeven welke borden je in volgorde bereikt).



Oplossing: LZ

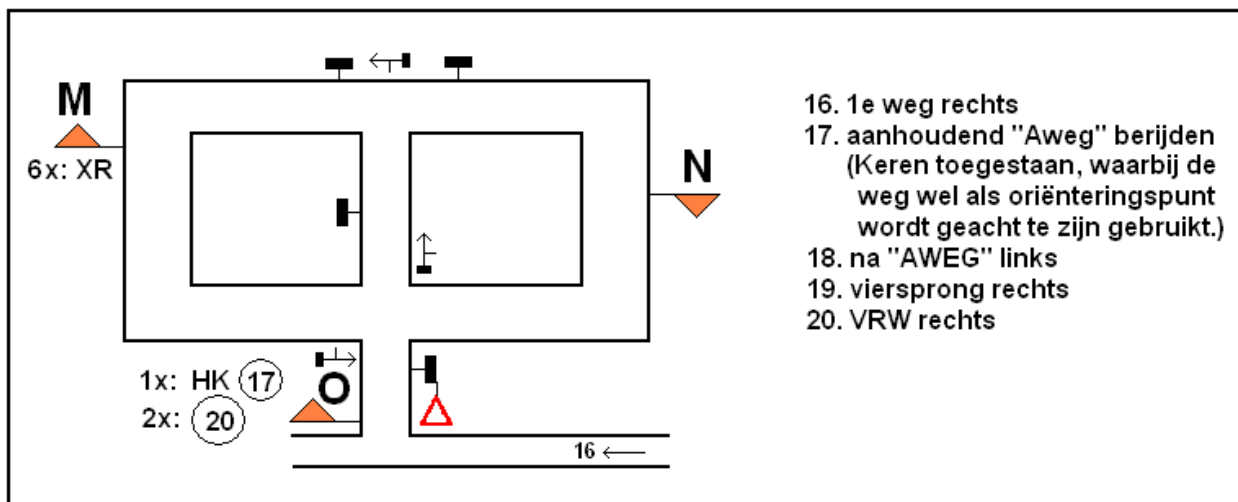
Uitleg: Eerst geen tweekeus, want je mag geen linkeweg inrijden (splitsingspunt ligt links van wegas), dus opdracht uitvoerbaar en direct rechter weg inrijden.

Daarna natuurlijk niet dezelfde weg weer gebruiken en in opdracht 10 naar RC Z.



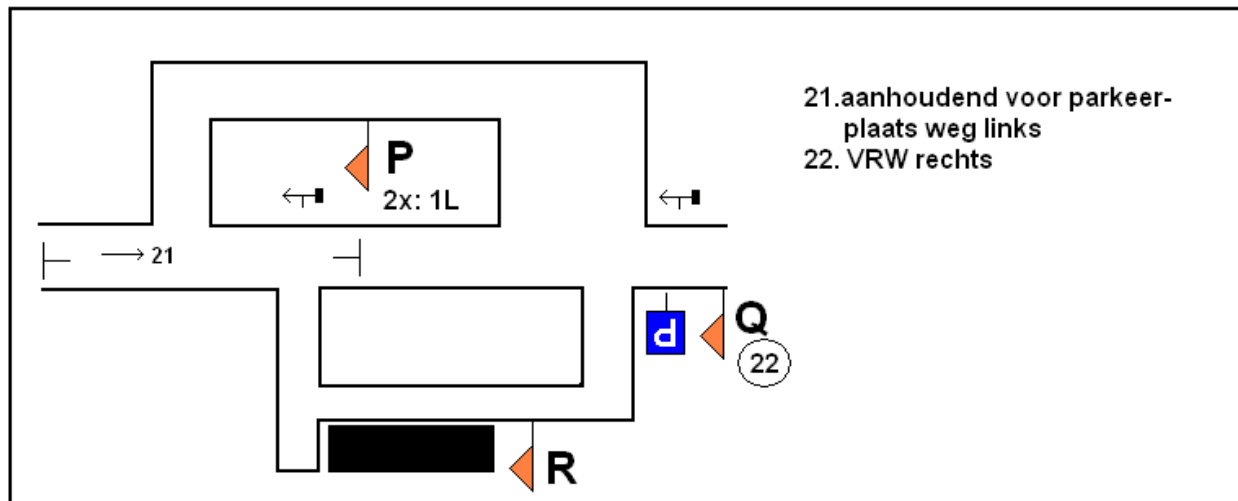
Oplossing: MNONMO

Uitleg: Na 6x aanhoudend links gedwongen rechts en dan blijf je op Aweg maar op de viersprong een tweekeus, want rechtdoor heet ook Aweg. Hoewel deze is gebruikt op aanhoudend, blijft deze als berijdbare mogelijkheid wel aanwezig. Na RC M kun je dan uiteindelijk wel volgen.



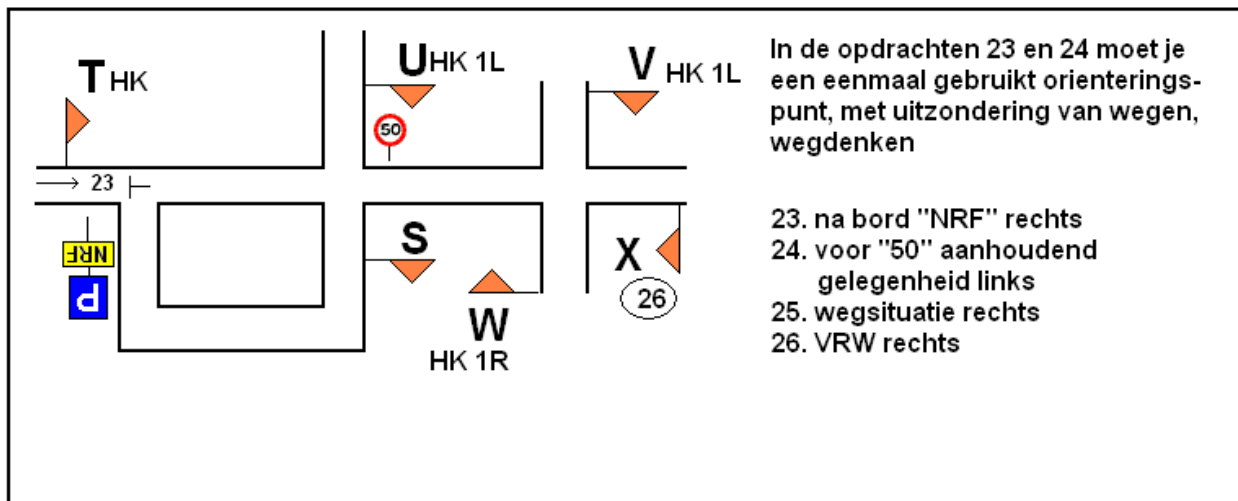
Oplossing: MOMMNNMNNMO

Uitleg: Door helemaal rond te kijken kunt u zien dat de weg richting RC N berijden een tweekeus is. Zowel naar rechts als naar links leidt (uiteindelijk) naar rechts. Ook van daaruit kunt u de voorweg niet berijden, dit kan enkel via ritpijl; dan rijdt u die weg op zich niet in. Dus rechtdoor en via RC M weg richting RC O berijden. Keren en verder met dezelfde opdracht. Weer via RC M om vervolgens op viersprong de voorweg te berijden. Vervolgens bovenin, bij ritpijl, naar links de voorweg richting RC M berijden. Eerst helemaal berijden voor dat u op zoek gaat naar tekst AWEG. Die tekst bereikt u dus pas bovenin, na 3^e maal passeren van RC N



Oplossing: RPQ

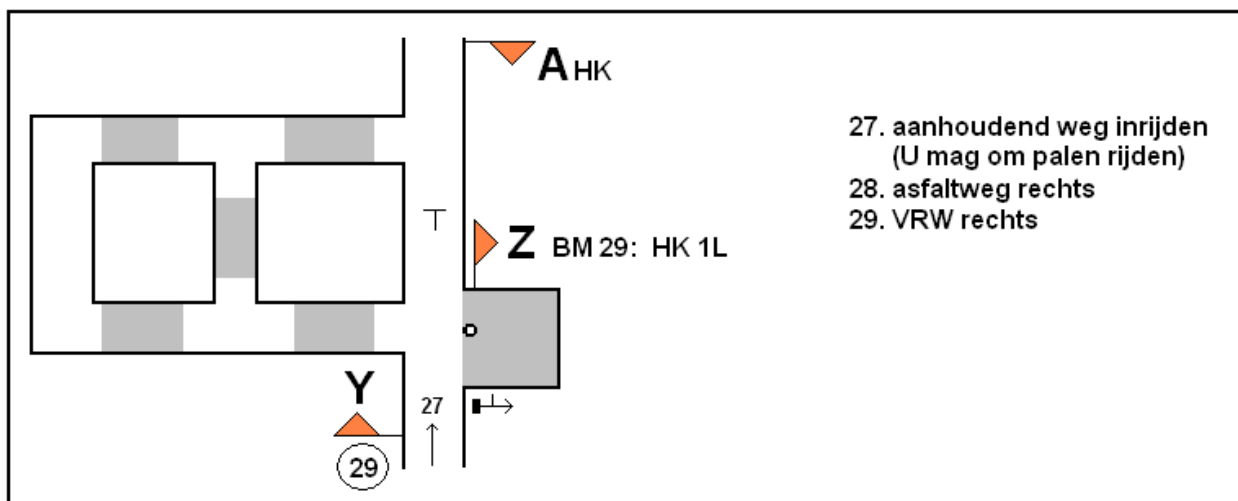
Uitleg: Na enig rondtoeren via DLW's en ritpijl kom je (vanuit het noorden) voor een parkeerplaats, want niet alleen de uitmonding is oriënteringspunt; de parkeerplaats ligt daardoor deels rechts. En vanwege niet overzichtelijk ivm het gebouw kunt u op het punt van beoordelen niet zien dat de parkeerplaats in latere instantie automatisch doorloopt. Dus wel in voor- en niet in bij-positie



Oplossing: SSVX

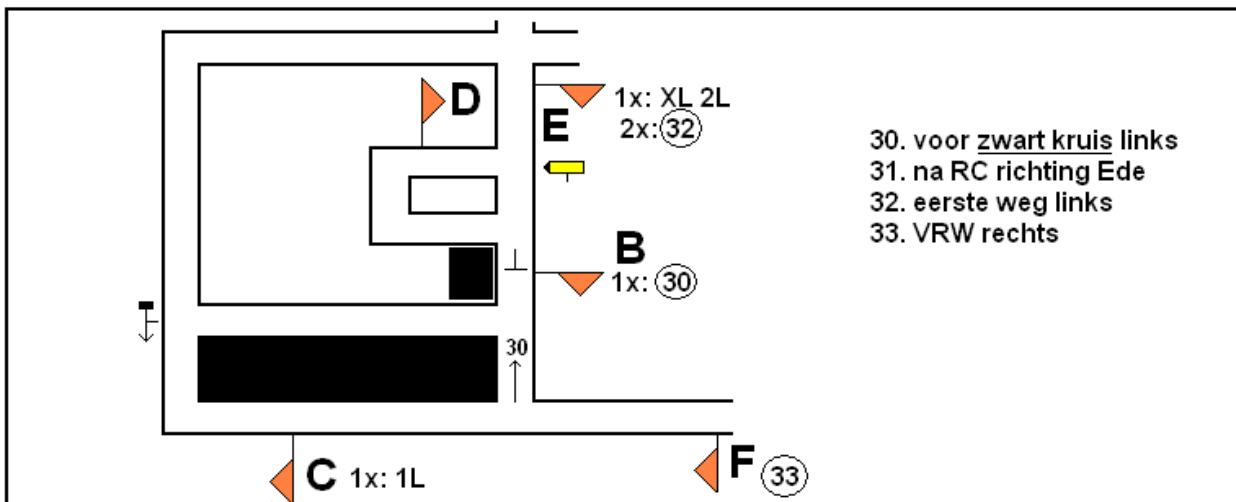
Uitleg: Het onderbord bij verkeersbord P verdwijnt en daardoor verandert het van een weg (p-bord met onderbord) in een gelegenheid, geen weg zijnde (reglementaire parkeerplaats).

Als u vervolgens opmerkt dat de DLW links eerst in de situatie staat, dus niet functioneel, dan gaat u een rondje linksom, maar verdwijnt na de 2^e maal aanhoudend die uitmonding (alleen wegen blijven bestaan...). Je rijdt dan ivm het verdwijnen van "50" (nieuw verkeersbord ontstaat daardoor) even later op dezelfde 'viersprong' gedwongen R en komt niet op een wegsituatie, want je rijdt nog steeds op de (verlengde) parkeerplaats, dus op aanhoudend links blijven.



Oplossing: ZZAY

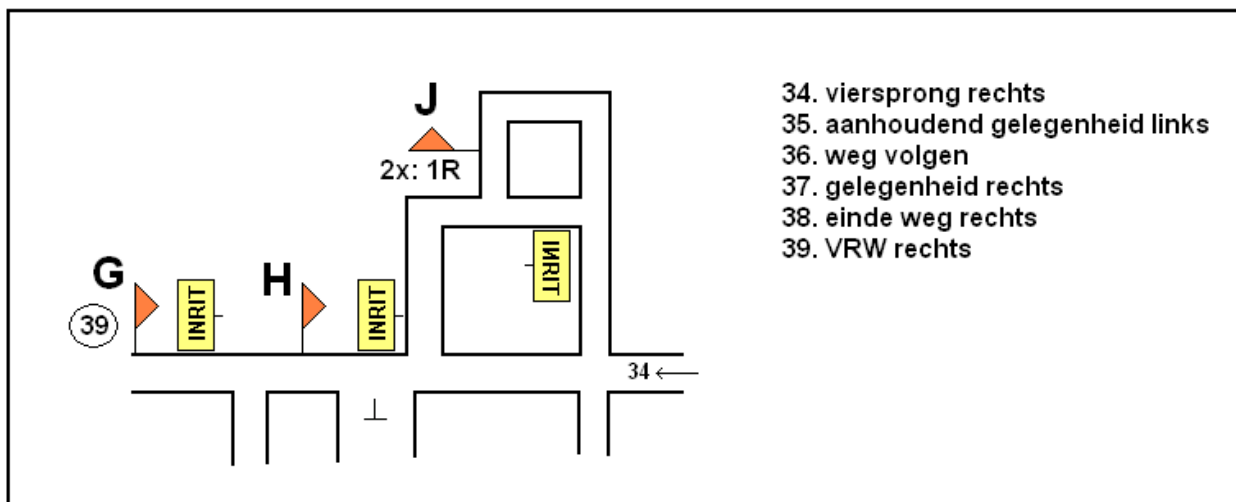
Uitleg: Eerst naar rechts, vervolgens niet linksom de voorweg inrijden, dat wordt gezien als keren op de route, dus rechtdoor en iets verderop tussenweg in noordelijke richting inrijden. Op einde weg weer naar rechts. Op einde weg rechts geen asfaltweg, want van daaruit staat de ritpijl functioneel en gaat de weg dus over in klinkers. Natuurlijk wel doorgaan met een aantal keren aanhoudend en dan gedwongen naar RC A, daar keren, nog eenmaal inrijden en vervolgens opdracht 28 uitvoeren op meersprongsituatie richting RC Y. De ritpijl heeft hier vanuit uw richting geen functie.



(nota bene: let op aanvullende bepaling 2. RC's B en F zijn dus niet 'in de 'gedwongen draai naar links' als RC aan te merken)

Oplossing: CBDECBDDDEC

Uitleg: Meteen links voor de letter x op RC B en later opnieuw voor die van RC E. Vervolgens komt u meteen na RC D en kunt u die dus later, na terugverwijzing in de opdrachten, niet opnieuw gebruiken in opdracht 31, daar kunt u RC B pas later (bij de 2^e passage) voor gebruiken. Rest gaat volgens ons vrij makkelijk verder, maar vergeet niet om alles even netjes af te maken en ook die laatste RC's C en F te noteren.



Oplossing: JJHG

Uitleg: Na 3x aanhoudend en 1^e passage van RC J niet weg volgen naar rechts, want links is gewoon ook een weg, geen INRIT (verkeerde N).

Na 2x RC J en herstelopdracht komt u voor de DLW kunt u niet volgen naar links, want het bord INRIT staat in de situatie (er zit een klein beetje ruimte tussen de uitmondingen van de weg waar u uit komt en de 'DLW-weg'). Na opnieuw een rondje linksom-aanhoudend komt u opnieuw hier en kunt u volgen naar rechts, geen tweekeus, aangezien de linkerweg gebruikt is met aanhoudend gelegenheid links.