

UITLEG 1e droogrit van het Droogritten Open Nederlands Kampioenschap 2012 (DONK2012).

Ritbepalingen:

- *Routeopdrachten en -correcties volgens DRR + uitspraken/bepalingen + URR artikel 16. + WPR 1996*
- *Niet gemarkeerd wegdek is asphalt; overig wegdek en materiaal is als volgt ingetekend:*

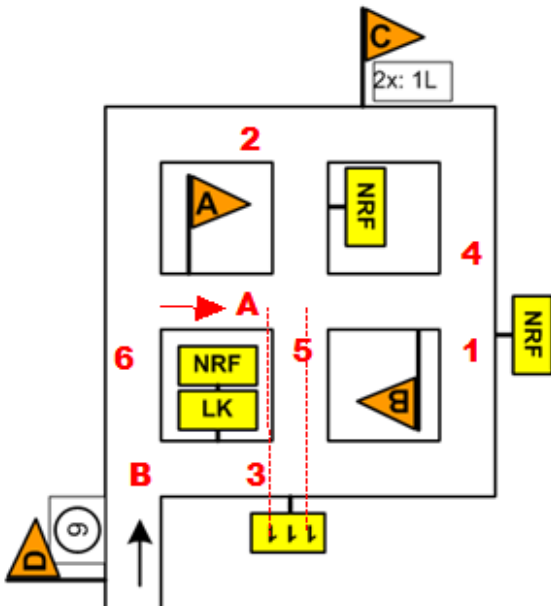


Aanvullende bepalingen:

- Voor de situatieschetsen geldt zichtbaarheid binnen het kader van een vak.
- (verkeers)borden welke zijn voorzien van een paaltje, worden geacht alleen vanaf de voorkant zichtbaar te zijn. Zonder paaltje zijn borden van alle kanten zichtbaar en leesbaar.
- Alle oriënteringspunten zijn vast.
- Het startpunt is per situatie vanaf de een pijl. Per situatie finisht u vanzelf zodra u de schets verlaat.
- We hebben per opdracht d.m.v. aantal sterretjes (asterisken) een indicatie gegeven van de lastigheidgraad (naar onze mening) van een opdracht. Misschien hebt u hier iets aan...

Opdracht 1 ; Categorie **

1. voor "NRF" rechts
2. eerste weg links
3. einde weg rechts
4. voor "LK" rechts
5. voor asfaltgelegenheid rechts
6. aanhoudend 1 weg links passeren
7. na drie enen, asfaltweg links
8. einde weg links
9. asfaltweg rechts

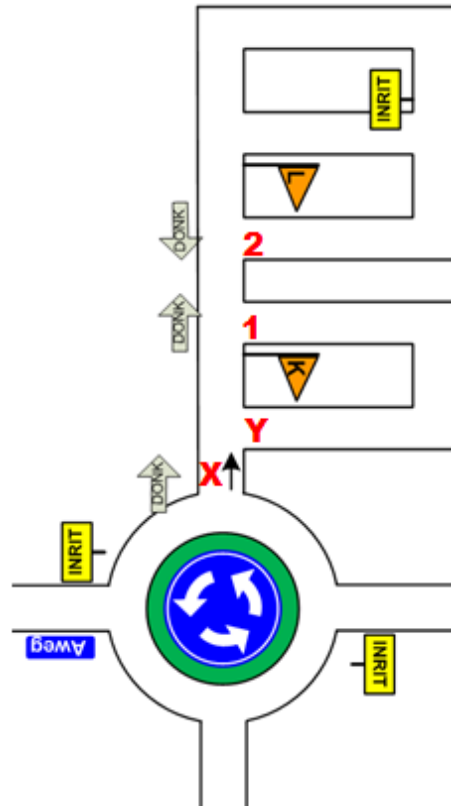


O P L O S S I N G opdracht 1: B (fout: A)

De laatste mogelijkheid om voor de eerste "NRF" rechts te gaan ligt bij de 5^e rechterweg. Op weg daarheen vind je echter bij de 3^e rechterweg de laatste mogelijkheid om voor een

Opdracht 2 ; Categorie **

1. na RC, 2^e weg en RC rechts
2. aanhoudend weg links
3. weg berijden
4. na "INRIT", bij rotonde "Aweg" rechts



OPLOSSING: KLLKL

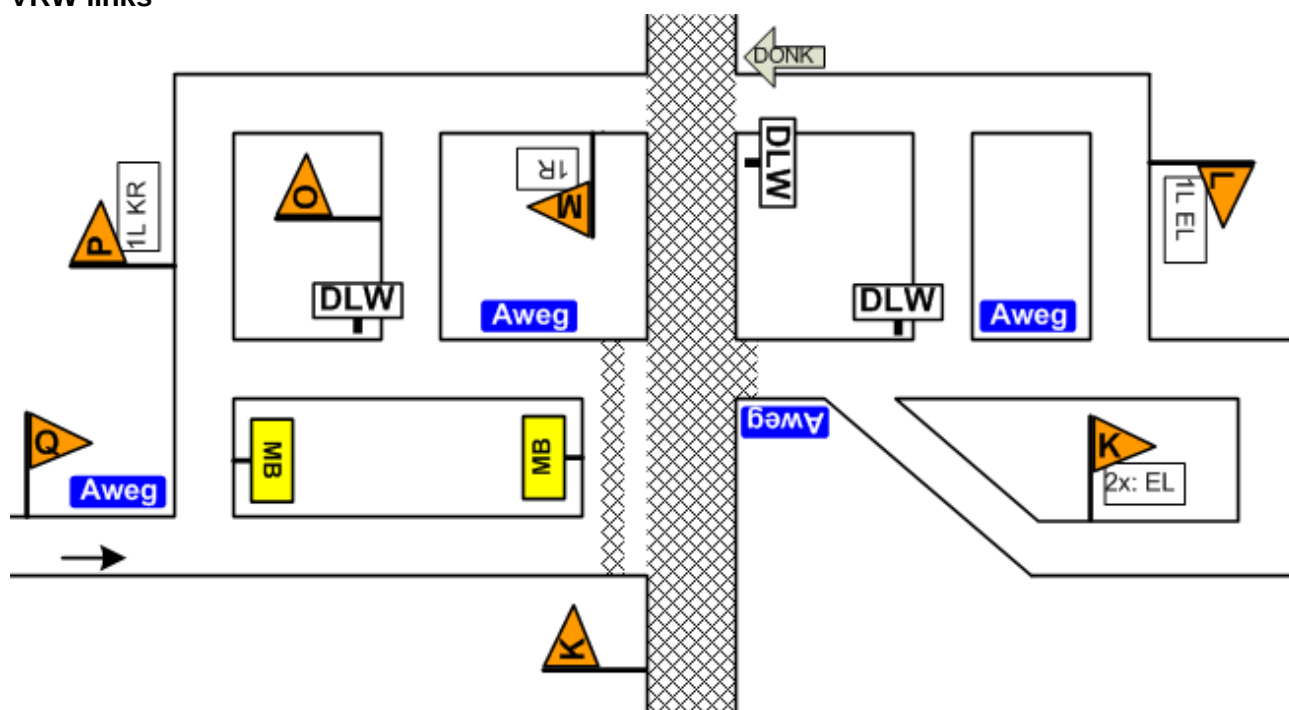
Na twee keer weg links dient men op einde weg keuze te onderkennen.
Je kan zien dat je door links gaan uiteindelijk ook de rechterweg inrijdt.

Daarna 2 O P L O S S I N G E N !!!: BCCBCBD en BCAD

Met opdracht 6 achtereenvolgens wegen 1, 2, 3, 4, A, 5 en 6 passeren. Noch bij het passeren van weg 3, noch bij het daarna gedwongen links gaan bij weg 3 kom je na de 3 enen, want er staat er 1 links van de wegas, waardoor je ze niet alle drie tegelijkertijd kunt waarnemen als oriënteringspunt. Blijven doorgaan tot je vanuit de richting van de pijl bij A arriveert: daar kom je na de eerste van de drie enen en kun je beoordelen dat je na alle drie gaat komen. Op einde weg niet asfaltweg links, want die weg (4) is al gebruikt in opdracht 6. Gedwongen rechts en handelen bij B.

Doorgaan met aanhoudend en daarbij niet de weg uit de vorige opdracht inrijden. Je komt dan voor de weg X die naar de rotonde leidt. Die weg is te berijden door via Y naar links te gaan. Tenslotte de opdracht afmaken en vanwege volgorde ("INRIT" en rotonde) nog een extra rondje langs de "K" en "L".

1. na klinkerweg aanhoudend asfaltweg passeren
2. bij weg, "Aweg" passeren
3. VRW links

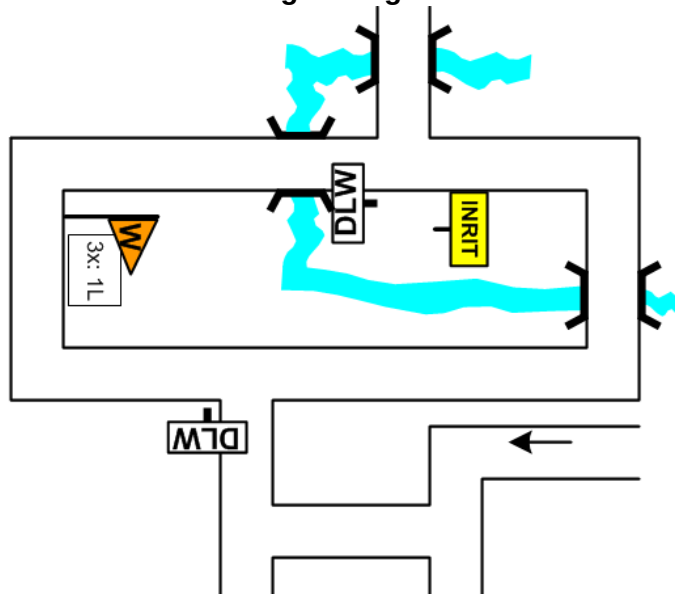


OPLOSSING: LLKMK fout: PQ

Eerst even gratis 2x langs "L" en 1 keer langs "K", waarna je op einde weg situatie belandt. Opdracht 9 niet uitvoerbaar omdat de rechterweg zojuist gebruikt is in opdracht 1. Ook niet de linkerweg passeren, want dat is geen klinkerweg, maar gedwongen links. Op viersprongsituatie is opdracht 2 niet uitvoerbaar, want met opdracht 1 is linkerweg gebruikt, waardoor er keuze ontstaat: je kunt "Aweg" voor je zowel L als R passeren. Deze "Aweg" voor je is van verschillende samenstelling, geen asfaltweg (brede uitmonding op de klinkerviersprong), dus ook hier opdracht 1 niet uitvoerbaar. Iets verderop opdracht 2 wel uitvoeren, want omdat je het hele kruisingsvlak mag gebruiken, kun je voor "Aweg" naar rechts (overigens zat er ook geen paaltje aan het bord Aweg, zodat het eigenlijk van achteren ook te zien is. Dubbelzijdig straatnaambord of zoiets...) Op zoek naar een VRW vangt RC M u op en stuurt u via RC K eruit.

Opdracht 4 ; Categorie *

1. aanhoudend rechts
2. links brug over
3. na "INRIT" en brugleuning links

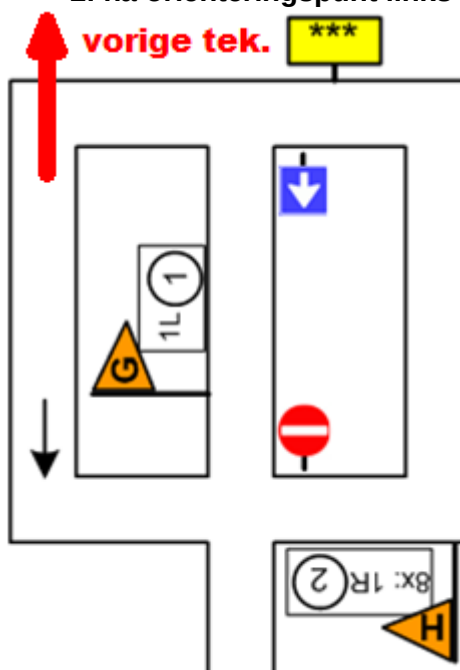


OPLOSSING: WW

Op einde weg opdracht 2 uitvoeren. Alle drie bruggen maken deel uit van uitmondende wegen. U gebruikt daarbij de meest rechtse brug, de eerste brug die zich aandoet. Je kunt tekst "INRIT" dus niet direct gebruiken, eerst de brug over. Na 2^ex RC "W" komt u wel na tekst en vervolgens na een brugleuning (bord "INRIT" heeft hierop geen invloed) om opdracht uit te voeren.

Opdracht 5 ; Categorie *

1. na asterisk links
2. na oriënteringspunt links

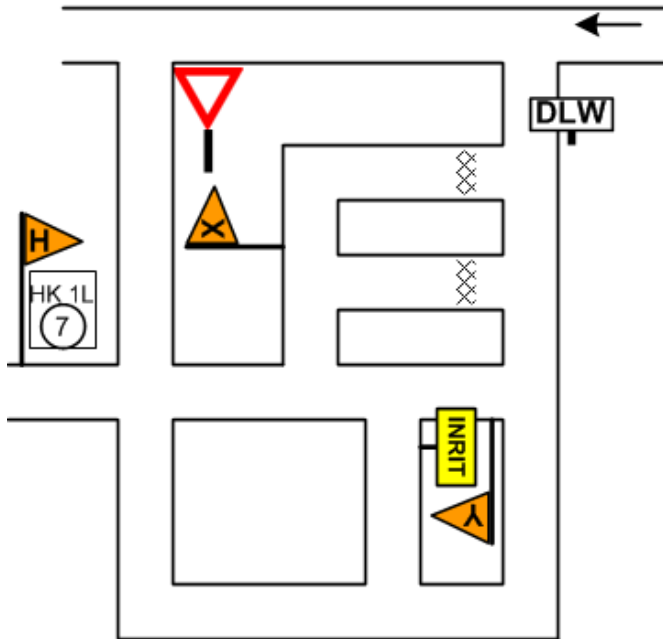


OPLOSSING: HGHGHGHGHGHH

Grapje... Vanwege een doorkijkmogelijkheid (links boven) mag je buiten je eigen gekaderde vak ook de asterisken van opdracht 3 meetellen. Totaal 6: **1** van deze opdracht 5, **3** op het bord, en **2** van opdracht 3 (de letter 'x' op RC H is uiteraard geen asterisk). Aan de laatste richtingverandering (6^e) komt u niet toe, daarvoor heeft RC H u al opgevangen.

Opdracht 6 ; Categorie **

1. asfaltweg links
2. tweede gelegenheid rechts
3. bij weg links
4. aanhoudend 1 weg links passeren
5. asfaltweg volgen
6. einde weg rechts
7. VRW rechts

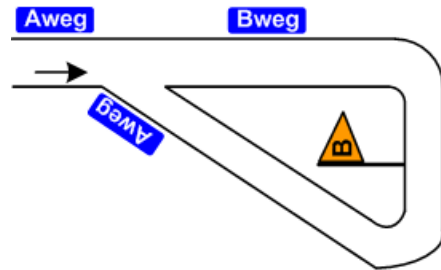


OPLOSSING: YYXXY (H)

Opdrachten 1 t/m 3 zijn geen probleem. Na driemaal opdracht 4 te hebben uitgevoerd kom je weer op de einde weg bij de weg van opdracht 3. Hier niet asfaltweg volgen vanwege klinkers in wegdek. Gedwongen naar links, dus op de volgende einde weg reed je nog steeds niet op een asfaltweg. Weer gedwongen links, dus voor het bord "INRIT" rijd je nog altijd niet op een asfaltweg. Op de einde weg na RC "Y" wederom gedwongen links, want nu kun je niet weg volgen omdat je op een INRIT rijdt. Na tweemaal RC "X" kom je eindelijk op een asfaltweg te rijden, die je kunt volgen door op de einde weg de linkerweg in te rijden, omdat je de rechterweg in de vorige opdracht gebruikt hebt.

Opdracht 7 ; Categorie *

1. "Aweg" inrijden (bij keuze: einde weg links)

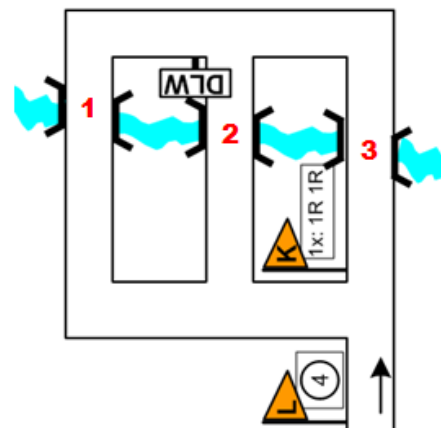


OPLOSSING: BB

In eerste instantie heeft de voorweg 2 namen. Wanneer u RC "B" gepasseerd bent komt u op een situatie waar het bord "AWEG" in de weg staat en het bord "BWE" bij de uitmonding achterwaarts is. Eventueel zou de "Aweg" links ook ingereiden kunnen worden. U heeft echter geen keus, daar u de rechterweg het eerst benadert.

Opdracht 8 ; Categorie **

1. eerste weg links
2. na "DLW" en brug, aanhoudend 1^e weg links
3. na 2 bruggen rechts
4. asfaltweg links

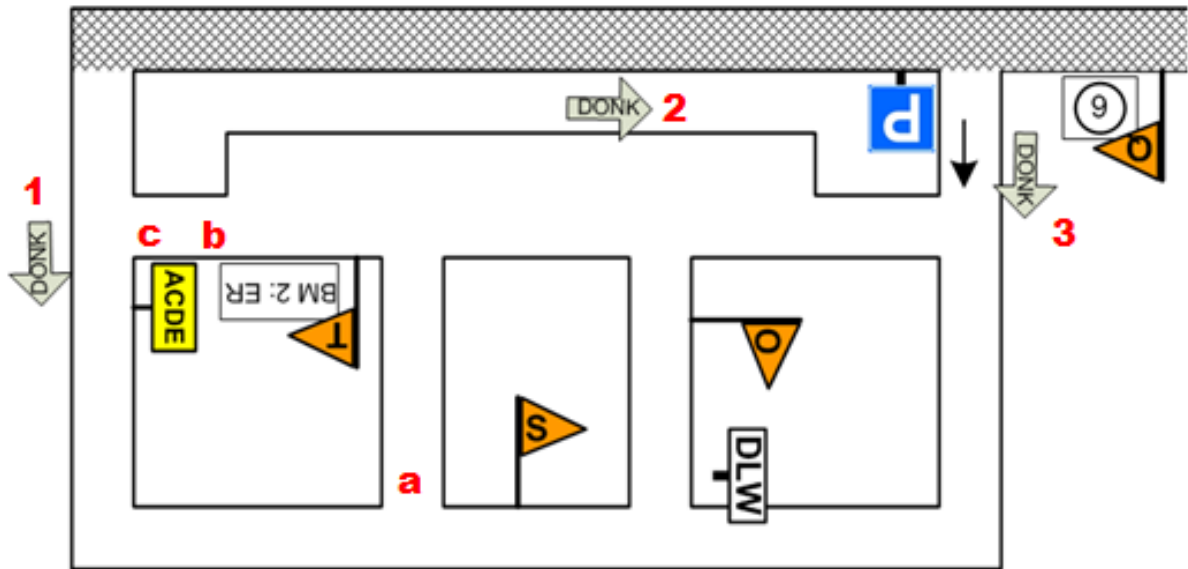


OPLOSSING: KKKL

Na het passeren van de "DLW" neem je brug 1 als oriënteringspunt, want deze maakt deel uit van de weg waarop je rijdt en je komt er ook als eerste na. Dan eerst herstelopdracht uitvoeren (1R-1R) en voor de eerste keer handelen op de einde weg, waar de "DLW" contra staat. Na de tweede keer links rijd je over brug 2 en op einde weg gedwongen naar rechts. Je kunt dan opdracht 3 uitvoeren door nogmaals rechts te gaan, want brug 2 en 3 maken dan, omdat je gedwongen naar rechts bent gegaan, beide deel uit van de weg waarop je rijdt.

Opdracht 9 ; Categorie ***

1. na "P" rechts
2. aanhoudend voor ritpijl van richting veranderen (bij keuze rechts gaan)
3. na "ACDE" aanhoudend gelegenheid rechts
4. asfaltweg inrijden
5. na "P" rechts



OPLOSSING: OSOSTOSSQ

Opdracht 1 meteen na "P" uitvoeren (dit is na het uitbrengen van de droogrit toegelicht als zijnde geen nep).

Met opdracht 2 als volgt handelen: op elke situatie waarop je komt beoordelen of dat de laatste mogelijkheid voor een ritpijl is. Zo nee, rechtdoor, zo ja handelen.

De juiste route leidt dan achtereenvolgens via pijl 1, de "DLW", pijl 2 en pijl 3 naar a, waar je als laatste mogelijkheid handelt voor pijl 1.

Op einde weg handelen op pijl 2 door naar links te gaan, naar rechts is *nog net* 'bij'.

Voor pijl 3 is niet te handelen daar men reeds het oriënteringspunt van opdracht 3 heeft bereikt.

Komende vanuit a is opdracht 4 niet uitvoerbaar, want daar heb je keuze: zowel door L als R te gaan kan je de rechterweg inrijden.

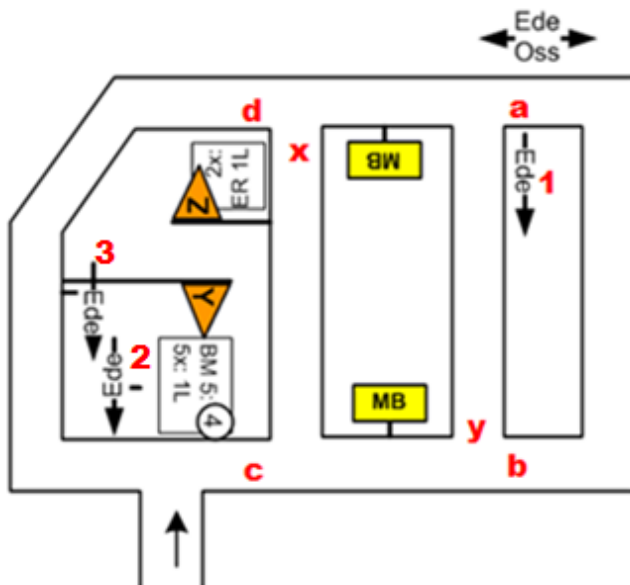
Daarna niet weg c inrijden, die heb je met opdracht 3 al gebruikt. Ook voorweg niet inrijden, want dat is overgaand in klinkerwegdek.

Tenslotte geen asfaltgelegenheid inrijden ter hoogte van het verkeersbord "P", dus op aanhoudend blijven.

Opdracht 4 uitvoeren t.h.v. ritpijl 3. Dan nog wat rondrijden via ritpijlen levert nog wat RC's en tenslotte opdracht 5 uitvoerbaar levert nog 's een S.

Opdracht 10 ; Categorie *

1. einde weg links
2. voor weg rechts
3. aanhoudend 1 weg rechts passeren
4. na WW “EDE”, weg richting Ede
5. na weg en WW links



OPLOSSING: YZYYYZ

U noteert eerst RC "Y". In opdracht 2 gaat u voor weg a naar rechts, door weghelft x in te slaan en vindt u RC Z. In opdracht 3 passeert u weg b door weg c in te slaan, noteert RC "Y", rijdt rond en passeert weg c door weghelft y in te slaan. U gebruikt WW 1 in opdracht 4 en gaat direct daarna weg a richting Ede (geen keuze, weg moet rechts liggen). In opdracht 5 gebruikt u weg y en WW 2. RC "Y" laat u doorgaan met opdracht 4. Nu niet WW 3 gebruiken, U vindt nog wel een stukje WW, maar de tekst "EDE", die ook oriënteringspunt is, bevindt zich achterwaarts. WW 1 heeft u al gebruikt, dus rijdt u een rondje en passeert nu WW 2, nog vrij te gebruiken, want die is eerder verbruikt in de volgende opdracht... U gaat weghelft x in, waar RC "Z" u eruit 'gooit'.

Opdracht 11 ; categorie *

Dit is een Olympische toegift. U rijdt in Engeland en nadert een rotonde. De doorgaande (rondlopende) weg is rechtdoor. De opdracht niet als foutief aanmerken.

- ### 1. bij rotonde tweede weg links



OPLOSSING: R (right!) **FOUT: XLYZ**

In Engeland uiteraard de rotonde wel linksom rijden. Een bord Private Road zouden we nog wel willen erkennen als een bord dat aangeeft dat het privéterrein is, maar het vanuit wat ons betreft steenkolenengelse vertaling mag u OWN WAY niet zien als een bordje met de letterlijke tekst EIGEN WEG, dus die gelegenheid wel tellen als eerste.

Dan, links rijdend ..., vervolgens alleen RC's aan de rechterzijde van de weg (DRR 3.b) noteren.