

Reglement Kaartlees-oefenrit 3 van MAC De Wâlden – juni-juli-augustus 2024:

1. De constructie van de route volgens het systeem: *Punten en pijlen kortste route:*

- Bij de constructie van de te rijden route mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van kaartwegen. Dat zijn doorlopende wegen die op de kaart staan. Daarbij mag je geen voorkennis gebruiken (zoals bv. de rijrichting op een (mini)rotonde en op wegen met gescheiden rijbanen), maar ook als je bv. nog niet weet dat bepaalde wegen op de kaart in werkelijkheid niet (verder) kunnen of mogen worden bereden. Anders gezegd: wat de kaart aan wegen aangeeft is leidend!
- Van de start tot de finish dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle op de kaart voorkomende punten en pijlen van begin tot eind en in de aangegeven volgorde zijn opgenomen. Bij de constructie van de voorgenomen route is keren op de route niet toegestaan, mits door een opdracht HK bij een RC (zie verderop).
- Punten zijn ten behoeve van herkenbaarheid omcirkeld en hebben geen richting. Punten mogen daarom vanuit verschillende richtingen worden bereden, ook wanneer ze nog niet aan de beurt zijn. De omcirkeling blokkeert de onder liggende weg niet.
- Wanneer een genummerde pijl aan de beurt is, dient deze *in het geheel van de voet tot de punt* bereden te worden. Pijlen mogen geheel of gedeeltelijk in de 'meegaande richting' worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn. Pijlen (of delen daarvan) mogen dus nooit tegengesteld worden bereden!
- Op weg naar een punt of pijl of het eind, naar de finish, dient met inachtneming van het bovenstaande *steeds de kortste route* te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.
- Door de uitzetter aangebrachte niet-officiële kaarttekens of figuren, teksten of punt-/pijlnummers e.d. blokkeren de doorgang van eventueel daar onder liggende kaartwegen wèl. Officiële kaarttekens zoals kaartteksten van plaatsen of wegen, wegwijzers, kerktekens e.d. zijn officiële kaarttekens en blokkeren niet.

2. Routecontroles (RC's)

- Langs de route komen routecontroles (RC's) voor. Deze zijn (alleen in een droogrit ingetekend, herkenbaar aan een of twee oranje 'vlaggen' aan een zwarte stok. Op een van de vlaggen staat de controleletter van deze betreffende RC.
- Bij zo'n RC kan een (herstel)opdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht uitgevoerd moet worden. In onderstaande opsomming treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen:
+ 1R = eerste weg rechts * ER = einde weg rechts * HK = hier keren
- RC's (ingetekend op de kaart) kunnen links of rechts van de weg staan. Als een RC vanuit beide richtingen geldt, staat deze 'met de weg mee' (zgn. 'plat'). RC's die vanuit beide richtingen gelden hebben een dubbele oranje vlag aan de stok getekend. Voor ingetekende RC's geldt dus: U komt vanuit de richting waarheen de punt van de vlag wijst.
Voorbeelden:
 - vanuit de blauwe pijl komend noteert u RC's A en C
 - vanuit de zwarte pijl komend noteert u RC's B en A



3. Het (droog)rijden van de route:

- Tijdens het rijden van de route wordt d.m.v. RC's gecontroleerd of u de juiste route rijdt. U noteert de RC's die langs de gereden route staan! Een gemiste RC of een (combinatie van) foute RC('s) levert 30 strafpunten op.
- Als tijdens het rijden van de route ter plaatse blijkt dat een voorgenomen kaartweg niet kan of mag worden bereden, dan moet vanaf die plek (evt. na uitvoeren van een herstelopdracht bij een RC) een nieuwe route naar de aan de beurt zijnde punt of pijl worden geconstrueerd met de opgedane kennis van het niet kunnen of mogen rijden van een weg. Is ook die route uiteindelijk niet te rijden, dan weer opnieuw een route construeren etcetera.

4. Insturen oplossing:

Stuur uw oplossing (de lijst van genoteerde RC's) uiterlijk 1 september 2024 naar macdewaldenkaartlezen@hotmail.com.

N.B. Om het in dit stadium eenvoudig te houden heeft deze oefenrit nog geen legenda. Bij eventuele vragen over de betekenis van een kaartteken kunt u de organisatie raadplegen. Uiteraard zijn er dan ook geen vallen op gebaseerd.